

Πειραιάς, 14/01/2025

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Οριστική λύση στο κυκλοφοριακό δίνει το οδικό έργο σύνδεσης στο Σχιστό



Η αναβάθμιση της οδικής υποδομής στην περιοχή του Σκαρμαγκά, όπου συμβάλουν η Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου με τη Λεωφόρο Σχιστού (Ανισόπεδος Κόμβος Σχιστού), αναμένεται να δώσει τέλος στα σοβαρά κυκλοφοριακά μιας περιοχής, όπου φιλοξενεί βιομηχανικές, ναυπηγικές και μεταποιητικές επιχειρήσεις. Η δρομολόγηση του έργου, όπως αυτό παρουσιάστηκε στο πρόσφατο υπουργικό συμβούλιο, από τον υπουργό Χρήστο Σταϊκούρα και τον υφυπουργό, αρμόδιο για τις υποδομές Νίκο Ταχιάο, εντός του πρώτου τετραμήνου του έτους και με τριετή ορίζοντα ολοκλήρωσης, επί της ουσίας, δικαιώνει τις από ετών προσπάθειες και επισημάνσεις του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, για την υλοποίηση ενός έργου μείζονος σημασίας, με τη δημιουργία του άξονα Λ. Σχιστού – ΔΠΛΑ, για την εξάλειψη κυκλοφοριακών προβλημάτων με την εκτροπή κυκλοφορίας από τη Λ. Κηφισού στον νέο άξονα Σχιστού – ΔΠΛΑ, αλλά και την αναβάθμιση της Ε.Ο. Αθηνών Κορίνθου με τρεις λωρίδες στην περιοχή των Ανισόπεδων Κόμβων Σχιστού – Σκαρμαγκά. Το Δ.Σ. του Ε.Β.Ε.Π. απέστειλε στον υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, Χρήστο Σταϊκούρα, συγχαρητήρια επιστολή με την οποία εκφράζει, τις θερμές του ευχαριστίες για την καθοριστική συνδρομή του στη δρομολόγηση του έργου σύνδεσης της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω (ΔΠΛΑ) με την Εθνική Οδό Αθηνών – Κορίνθου, καθώς και τις προγραμματισμένες παρεμβάσεις στους ανισόπεδους κόμβους Σκαρμαγκά, Σχιστού και Ναυπηγείων. Στην επιστολή, μεταξύ άλλων, αναφέρεται ότι οδική παρέμβαση στο Σχιστό, με την ολοκλήρωσή της, δεν θα δώσει μόνο οριστική λύση στο κυκλοφοριακό, αλλά θα συμβάλει στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων της ευρύτερης περιοχής και στην μείωση των χαμένων ανθρωποωρών στην κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Το Ε.Β.Ε.Π. επισημαίνει ότι πρόκειται για έργο μείζονος σημασίας, που θα δώσει ανάσα στα σοβαρά προβλήματα, που αντιμετωπίζουν σήμερα οι επιχειρήσεις της ευρύτερης περιοχής, ενώ θα συμβάλει και στην ανάπτυξη επιχειρηματικών δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τα logistics.

Το αντικείμενο του δημοπρατούμενου έργου αφορά στην αναβάθμιση της οδικής υποδομής στην περιοχή του Σκαραμαγκά, όπου συμβάλλουν η Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου με τη Λεωφόρο Σχιστού (Ανισόπεδος Κόμβος Σχιστού) και πρόκειται να συμβάλει η υπό ολοκλήρωση Δυτική Περιφερειακή Λεωφόρος Αιγάλεω (ΔΠΛΑ).

Με την υλοποίηση του έργου, συνολικού μήκους 7,4 χλμ., θα ολοκληρωθεί ο οδικός άξονας ΔΠΛΑ-Σχιστού, με τη δημιουργία δύο νέων Ανισόπεδων Κόμβων (Σκαραμαγκά και Ναυπηγείων) και την αναβάθμιση του υφιστάμενου Ανισόπεδου Κόμβου Σχιστού. Παράλληλα, το έργο θα προσφέρει εναλλακτική διαδρομή για μετακινήσεις από την Αττική Οδό προς τον Πειραιά και τα νοτιοδυτικά προάστια του λεκανοπεδίου, συμβάλλοντας στην αποσυμφόρηση της Λ. Κηφισού.

Επιπλέον, στο πλαίσιο της προαίρεσης, προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η οδική σύνδεση με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο του Επιχειρηματικού Πάρκου Φυλής, μήκους 2,3 χλμ. το οποίο περιλαμβάνει αναβάθμιση δύο κόμβων σύνδεσης με τον Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) και με τη Λεωφόρο ΝΑΤΟ. Έργο το οποίο, επίσης, θα βοηθήσει στην αποσυμφόρηση του Κηφισού.

Ο πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π., Βασίλης Κορκίδης, επισημαίνει ότι η υλοποίηση του έργου, που θα έπρεπε να έχει γίνει προ δεκαετίας και, πλέον, πρέπει να ολοκληρωθεί εντός του χρονικού ορίζοντα που έχει τεθεί από της δημοπράτησης. Η έγκαιρη υλοποίησή του είναι απαραίτητη για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή του Σχιστού και του Σκαραμαγκά, όπου οι καθυστερήσεις υπερβαίνουν τα αποδεκτά επίπεδα σε καθημερινή βάση, κατά τις ώρες αιχμής. Η οδική σύνδεση ΔΠΛΑ δίνει οριστική λύση στα κυκλοφοριακά προβλήματα στο Σχιστό, ενώ η κυκλοφοριακή παρέμβαση που δρομολόγησε το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών συνδέει, με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, την ευρύτερη περιοχή του λιμανιού του Πειραιά με την Δυτική Αττική.