



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Διεύθυνση: Rue des Petits Carmes 6, B-1000, Bruxelles
Τηλέφωνο: +322-5455506-7, e-mail: ecocom-brussels@mfa.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ
ΒΕΛΓΙΟ – ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2021

Βελγική Οικονομία.

Η βελγική οικονομία αναπτύχθηκε κατά 1,8% το τρίτο τρίμηνο του 2021 σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο του 2021. Σε σύγκριση με ένα χρόνο πριν, το τρίτο τρίμηνο του 2020, η αύξησης του ΑΕΠ έφτασε στο 4,7%. Για πρώτη φορά από το ξέσπασμα της κρίσης COVID-19, το επίπεδο οικονομικής δραστηριότητας πριν από την κρίση επιτεύχθηκε και ξεπέραστηκε σε τρέχουσες τιμές.

Εξαγωγές Βελγίου

Οι εξαγωγές του Βελγίου αυξήθηκαν κατά 18,8% το πρώτο εξάμηνο το 2021 σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο 2020. Οι εισαγωγές αυξήθηκαν κατά 17,2% το 2021 σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2020. Οι βασικοί πελάτες παρέμειναν η Γερμανία, Γαλλία, Ολλανδία. Ενώ μείωση σημείωσαν οι εξαγωγές προς ΗΠΑ, Μεγ. Βρετανία, Κίνα, ενώ οι εισαγωγές μειώθηκαν από Ιρλανδία, οριακά από την Μεγ. Βρετανία και την Ελβετία.

Ακυρώνονται οι μεγάλες εκθέσεις των Βρυξελλών.

Οι διοργανωτές εμπορικών εκθέσεων διανύουν μια πολύ δύσκολη περίοδο στο Βέλγιο. Το Σαλόνι Αυτοκινήτου, η Agribex, η Batibouw, μεγάλες εκθέσεις στις Βρυξέλλες, ακυρώνονται ή στην καλύτερη περίπτωση αναβάλλονται λόγω Covid, με την Brussels Expo ως διοργανώτρια των εκθέσεων να αντιμετωπίζει σοβαρά οικονομικά προβλήματα.

Αν ορισμένες από τις μεγάλες εμπορικές εκθέσεις έχουν τη δυνατότητα να επιβιώσουν ακόμα κι αν αναβληθούν, αυτό δεν ισχύει για τον ίδιο των χώρο που τις φιλοξενεί, την Expo Brussels. Ως χώρος και διοργανώτρια εταιρεία

βρίσκεται σε δύσκολη θέση, ενώ σύμφωνα με τον David Boon, διευθυντή της Brussels Expo, η οικονομική υποστήριξη που παρέχεται είναι από μικρή και ανεπαρκής.

Απαγόρευση Uber για τους οδηγούς ταξί στις Βρυξέλλες.

Η εφαρμογή της Uber δεν θα λειτουργεί στις Βρυξέλλες από την Παρασκευή 3.12.2021 το απόγευμα, μετά από δικαστική απόφαση όπως ανακοίνωσε η εταιρεία.

Δύο χιλιάδες ιδιώτες οδηγοί στις Βρυξέλλες δεν θα μπορούν πλέον να παραλαμβάνουν πελάτες, σύμφωνα με την εταιρεία, λόγω απόφασης του Εφετείου των Βρυξελλών με την οποία διέυρυνε την εντολή παύσης χρήσης της εφαρμογής σε επαγγελματίες οδηγούς.

Σε δήλωσή του, ο επικεφαλής της Uber για το Βέλγιο, ανέφερε ότι «Αυτή η απόφαση ελήφθη με βάση τους απαρχαιωμένους κανονισμούς που γράφτηκαν πριν από τα smartphone, τους οποίους η κυβέρνηση υποσχέθηκε και δεν κατάφερε να μεταρρυθμίσει τα τελευταία επτά χρόνια», είπε ο κ. Slits. Η απόφαση του δικαστηρίου δεν σημαίνει ότι η εφαρμογή της Uber θα κλείσει εντελώς, καθώς οι οδηγοί με φλαμανδική άδεια εξακολουθούν να μπορούν να λειτουργούν στις Βρυξέλλες.

Οι κάτοικοι των Βρυξελλών συγκεντρώνουν υπογραφές διαμαρτυρίας αναφορικά με την απαγόρευση των smartphone στους οδηγούς Uber, απόφαση η οποία άφησε την αμερικανική εταιρεία μετακίνησης να μην μπορεί να λειτουργήσει στη βελγική πρωτεύουσα.

Οι αντιδράσεις μπροστά στην απαγόρευση αυτή ήταν ανάμεικτες, με ορισμένους πολιτικούς να θεωρούν τη βάση της (νόμος του 1995 κατά των «συσκευών ραδιοεπικοινωνίας») αδύναμη, ενώ άλλους να υποστηρίζουν ότι το αμερικανικό επιχειρηματικό μοντέλο (στο οποίο οι οδηγοί είναι εργολάβοι χωρίς βασικά δικαιώματα εργαζομένων) δεν έχει θέση σε μια προοδευτική ευρωπαϊκή πόλη.

Η Ομοσπονδία Ταξί των Βρυξελλών εξετάζει το ενδεχόμενο λήψης νομικών μέτρων κατά της Περιφέρειας των Βρυξελλών. Για αυτήν την πιθανή ακύρωση, το κοινό μέτωπο των ταξί, που αποτελείται από τα συνδικάτα και τις εταιρείες ταξί, θα αναμορφωθεί, διαβεβαιώνει ο γενικός γραμματέας της Ταξί Fed των Βρυξελλών. Σε αυτή την περίπτωση, η Ομοσπονδία Ταξί των Βρυξελλών σκοπεύει να διεκδικήσει αποζημίωση, το ύψος της οποίας δεν έχει καθοριστεί ακόμη. Ενώ η ανακοίνωση της Uber για την παροχή ενός

εκατομμυρίου ευρώ για να βοηθήσει τους οδηγούς να ξεπεράσουν αυτή την κρίση δημιουργεί επιπλέον πίεση στην τοπική κυβέρνηση.

Η Microsoft θα επενδύσει περισσότερα από ένα δισεκατομμύριο ευρώ στο Βέλγιο

Μετά την πρόσφατη ανακοίνωση της Google να επενδύσει στον ιστότοπό της στο Saint-Ghislain και να εγκατασταθεί στο Farciennes ο Didier Ongena, Διευθύνων Σύμβουλος της Microsoft Benelux, υπόσχεται ήδη άλλες ανακοινώσεις τους επόμενους μήνες. Η Microsoft ανακοινώνει την κατασκευή τριών κέντρων δεδομένων, την κατασκευή νέων μονάδων σε τρεις διαφορετικές τοποθεσίες στο Βέλγιο. Μέχρι τώρα, μόνο η Ιρλανδία και η Ολλανδία διέθεταν αυτού του είδους τις υποδομές στην Ευρώπη. Το Βέλγιο θα κατέχει πλέον εξέχουσα θέση στην Microsoft του παγκόσμιου χάρτη, καθώς η βελγική αγορά έχει ποσοστά ανάπτυξης πάνω από τον παγκόσμιο μέσο όρο.

Η Δανία και το Βέλγιο συμφώνησαν σε μια υβριδική διασύνδεση.

Η σύνδεση της βελγικής ακτής με τα υπεράκτια αιολικά πάρκα της Δανίας ήταν ένας από τους βασικούς στόχους του υπουργού Ενέργειας Tinne Van der Straeten. Επισκεπτόμενος τη χώρα με αφορμή το ετήσιο συνέδριο που διοργάνωσε η WindEurope, η τελευταία σφράγισε αυτό το συλλογικό έργο λίγο πιο συγκεκριμένα, υπογράφοντας ένα μνημόνιο κατανόησης (MoA) με τον Δανό ομόλογό της Dan Jørgensen. Στο εξής, οι δύο ενδιαφερόμενοι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, η Elia (Βέλγιο) και η Energinet (Δανία), σκοπεύουν να συνεργαστούν για να δημιουργήσουν την πρώτη υποθαλάσσια σύνδεση 600 km μεταξύ δύο νησιών τεχνητής ενέργειας στον κόσμο. Το έργο, που ονομάζεται Triton Link, θα στοχεύει έτσι στη διασύνδεση των δύο χωρών και θα επιτρέψει την ανταλλαγή ηλεκτρονίων και τη δρομολόγησή τους στην ξηρά. Η κατασκευή του Triton Link θα διαρκέσει περίπου τέσσερα χρόνια και θα ολοκληρωθεί γύρω στο 2030, επισημαίνει η Elia, η οποία σκοπεύει να υπογράψει τις προσκλήσεις υποβολής προσφορών για την κατασκευή του καλωδίου έως το 2026. Η χωρητικότητα διασύνδεσης της Triton Link υπολογίζεται στα 2 GW. Το βελγικό ενεργειακό νησί, θα πρέπει να έχει ισχύ μεταξύ 3,2 και 3,5 GW και έτσι να ωθήσει την ικανότητα παραγωγής αιολικής ενέργειας στη Βόρεια Θάλασσα στα 5,8 GW. Χάρη σε αυτή τη διασύνδεση, το Βέλγιο προσφέρει τη δυνατότητα συλλογής της πλεονάζουσας παραγόμενης ενέργειας, ιδίως σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών για την παραγωγή ανανεώσιμης ενέργειας στο Βέλγιο. Το συνολικό κόστος του έργου φυσικά δεν έχει ακόμη γίνει γνωστό από την εταιρεία Elia. Επίσης δεν είναι γνωστή ούτε η κατανομή του βάρους της επένδυσης μεταξύ των διαχειριστών δικτύων των δύο χωρών εταίρων.

Η Amazon έχει αρχίσει να δημιουργεί το δικό της δίκτυο ταχυμεταφορών στο Βέλγιο.

Η εταιρεία Amazon έχει αρχίσει να δημιουργεί το δικό της δίκτυο ταχυμεταφορών στο Βέλγιο. Αυτό βέβαια συνεπάγεται άσχημα νέα για την bpost, για την οποία ένα στα πέντε δέματα που παρέδιδε σε Βρυξέλλες και Βαλλονία ήταν της Amazon. Προς το παρόν, η Amazon δεν απασχολεί άμεσα προσωπικό για τις παραδόσεις της αλλά χρησιμοποιεί τοπικούς υπεργολάβους.

Ένας από τους κύριους κινδύνους για την bpost είναι να αυξήσει η Amazon το δίκτυο ταχυμεταφορών της στις πιο πυκνοκατοικημένες περιοχές. Πρόκειται άλλωστε για τους πιο κερδοφόρους τομείς για την επιχείρηση, καθώς είναι πιο εύκολο να παραδώσει ένα μεγάλο αριθμό πακέτων σε σύντομο χρονικό διάστημα. Κάτι τέτοιο θα αναγκάσει τη bpost να πρέπει να διαχειρίζεται κυρίως δέματα για απομακρυσμένες περιοχές, γεγονός που θα είχε μεγαλύτερο κόστος.

Ο τομέας της ιατρικής τεχνολογίας στο Βέλγιο.

Στο Βέλγιο, υπάρχουν περίπου 18.000 στελέχη πλήρους απασχόλησης που εργάζονται σε εταιρείες ιατρικής τεχνολογίας. Υπάρχουν περίπου 250 εταιρείες στη χώρα, από αυτές 80 στη Βαλλονία. Ο κλάδος παραμένει μικρός σε σύγκριση με την υπόλοιπη Ευρώπη. Ο κορυφαίος προορισμός της Ευρωπαϊκής Medtech βρίσκεται στη Γερμανία, την Ιταλία, την Ελβετία και τη Γαλλία. Στο Βέλγιο πρόκειται κυρίως για μεσαίου μεγέθους παίκτες, το 95% των οποίων είναι MME. Στο Βέλγιο, υπάρχουν μόνο λίγες μεγάλες εταιρείες όπως η Analis, η Biocartis, η IBA, η Barco, η Materialize ή η Orfit Industries. Η πλειονότητα είναι MME και επομένως η αλυσίδα αξίας τους δεν είναι πλήρως αποτελεσματική, όπως στη φαρμακευτική, όπου εκτείνεται από την έρευνα έως το μάρκετινγκ και την εμπορευματοποίηση, και όπου επωφελείται από την υποστήριξη υψηλά εξειδικευμένων συμβούλων. Στον τομέα βέβαια της ιατρικής τεχνολογίας υπάρχουν πολλές νέες ευκαιρίες, όπως η ψηφιοποίηση.

Η βελγική Κυβέρνηση έχει γνωστοποιήσει την πρόθεσή της να βοηθήσει τον κλάδο να αναπτυχθεί. Παράλληλα η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων παρέχει σημαντικούς πόρους σε νεοσύστατες εταιρείες. Οι νέοι κανονισμοί για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα στην Ευρώπη έχουν αλλάξει και η συμμόρφωση με αυτούς τους νέους κανονισμούς συνεπάγεται σημαντικό κόστος.

Το εργοστάσιο της Audi ανέστειλε την λειτουργία του για μια εβδομάδα.

Το εργοστάσιο της Audi Βρυξελλών, ένα από τα μεγαλύτερα εργοστάσια παραγωγής αυτοκινήτων του Βελγίου, αποφάσισε να αναστείλει την παραγωγή του για όλη την εβδομάδα λόγω της αύξησης των κρουσμάτων Covid μεταξύ των εργατών. Δώδεκα εργάτες του εργοστασίου διαγνώστηκαν θετικοί στην Covid τις τελευταίες ημέρες, σε μια συγκυρία μεγάλης αύξησης των μολύνσεων στο Βέλγιο.

Η Orange Belgium βρίσκεται σε συζητήσεις για την αγορά του 75% της Voo SA,

Η εταιρεία τηλεπικοινωνιών Voo SA, με έδρα την Βαλονία, σε τιμή που θα έδινε σε ολόκληρη την εταιρεία αξία 1,8 δισεκατομμυρίων ευρώ (2 δισεκατομμύρια δολάρια). Η τιμή είναι 9,5 φορές μεγαλύτερη από τα κέρδη της Voo προ τόκων, φόρων, αποσβέσεων, αποσβέσεων και συνεργειών, δήλωσε την Τρίτη η Orange Belgium.