



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σημαντική αύξηση ελληνικών εξαγωγών την περίοδο Ιανουαρίου – Σεπτεμβρίου 2021

Σημαντική αύξηση ελληνικών εξαγωγών την περίοδο Ιανουαρίου – Σεπτεμβρίου 2021

Σελ. 1

Νέο ρεκόρ τιμής φυσικού αερίου τον Δεκέμβριο λόγω ψύχους και

Σελ. 2

Πορεία μετ' εμποδίων προς την πυρηνική ενέργεια για τον νέο Υπουργό Κλιματικής Αλλαγής

Σελ. 2

Επιχειρηματικά νέα

Σελ. 3

Επιχειρηματικά νέα

Σελ. 4

Διαδικτυακή εκδήλωση «Doing Business in Belgium and the Netherlands»

Σελ. 4

Οικονομικοί Δείκτες

Σελ. 4

Χρηματιστήριο Αμστερνταμ

Σελ. 6

Σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας Ολλανδίας για το ελληνο-ολλανδικό εμπόριο, κατά την περίοδο Ιανουαρίου – Σεπτεμβρίου 2021 σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2020, καταγράφηκε σημαντική αύξηση ελληνικών εξαγωγών 43,45% (657 εκ. € το 2021 έναντι 458 εκ. € το 2020) καθώς και αύξηση 11,04% των εισαγωγών μας. Ο όγκος του διμερούς εμπορίου παρουσίασε αύξηση 17,61%, ενώ το εμπορικό έλλειμμα για την χώρα μας παρέμεινε στο ίδιο επίπεδο σε σύγκριση με πέρυσι. Επίσης, υπάρχει σημαντική αύξηση ελληνικών εξαγωγών (60,24%) σε σύγκριση με το 2019 (ως έτος αναφοράς προπανδημίας). Σημειώνουμε ότι, η κάλυψη εξαγωγών/εισαγωγών κατά το εννεάμηνο του 2021 κατέγραψε σημαντική βελτίωση (33,8% το 2021 έναντι 25,4% το 2020), γεγονός που σημαίνει ότι το ποσοστό αύξησης των ελληνικών εξαγωγών ήταν μεγαλύτερο των εισαγωγών.

Όσον αφορά τις εισαγωγές της Ελλάδος από την Ολλανδία, την μεγαλύτερη αύξηση κατέγραψαν τα είδη ενδυμασίας, οχήματα και φάρμακα.

Όσον αφορά τις ελληνικές εξαγωγές ανά κατηγορία προϊόντος, παρα-

τηρούμε ότι την σημαντικότερη αύξηση κατέγραψαν οι εξαγωγές πετρελαιοειδών, φαρμάκων (το κύριο εξαγόμενο ελληνικό προϊόν μαζί με τα φρούτα και λαχανικά), μεταλλευμάτων, ιχθυηρών, παρασκευασμάτων διατροφής και ηλεκτρικών μηχανημάτων.

Όσον αφορά τις εισαγωγές της Ελλάδος από την Ολλανδία, την μεγαλύτερη αύξηση κατέγραψαν τα είδη ενδυμασίας, οχήματα και φάρμακα.

ΔΙΜΕΡΕΣ ΕΜΠΟΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΟΛΛΑΝΔΙΑΣ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ-ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021

Αξία σε εκ. €	Ιαν-Σεπ 2019	Ιαν-Σεπ 2020	Ιαν-Σεπ 2021	Μεταβολή 2021/20 %	Μεταβολή 2021/19 %
Εξαγωγές	410	458	657	43,45	60,24
Εισαγωγές	1.769	1.802	2.001	11,04	13,11
Όγκος	2.179	2.260	2.658	17,61	21,99
Ισοζύγιο	-1.359	-1.344	-1.344	-	1,10
Κάλυψη εξαγ./εισαγ.	23,2%	25,4%	33,8%		

Σύνταξη - Επιμέλεια

Ευάγγελος Δαϊρετζής

Ελένη Καραγιάννη

Βικέντιος Μπουικέμα

Νέο ρεκόρ τιμής φυσικού αερίου τον Δεκέμβριο λόγω ψύχους και ουκρανικής κρίσης

Οι τιμές του φυσικού αερίου εξακολουθούν να διαγράφουν ανοδική πορεία, καθώς η σημειούμενη ένταση μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας προκαλεί νευρική κατάσταση στις εταιρείες εμπορίας του. Στο πλαίσιο αυτό, η τιμή για μια μεγαβατώρα (MWh) φυσικού αερίου στο ολλανδικό χρηματιστήριο φυσικού αερίου καταγράφει συνεχή ρεκόρ. Οι νέες τιμές χονδρικής συνεπάγονται υψηλότερους λογαριασμούς για τους Ολλανδούς καταναλωτές, λόγος εξ άλλου για τον οποίο η Κυβέρνηση της χώρας έχει υποσχεθεί δύο φορές έως τώρα την παροχή επιδοτήσεων από το κρατικό ταμείο.

Πέραν των φόβων των ΗΠΑ και των Ευρωπαίων συμμάχων τους για κλιμάκωση της ουκρανικής κρίσης, οι εταιρείες εμπορίας

φυσικού αερίου ανησυχούν για το ενδεχόμενο να μην τεθεί σε λειτουργία ο πρόσφατα κατασκευασμένος αγωγός φυσικού αερίου Nord Stream 2, λόγω έλλειψης σχετικής άδειας.

Τα εμπορικά συμβόλαια για την αγορά και πώληση φυσικού αερίου με παράδοση το 2022, ήδη καθίστανται πιο ακριβά. Επίσης, τα αποθέματα φυσικού αερίου υποχρησιμοποιούνται.

Εμπειρογνώμονες προειδοποιούν ότι η Κυβέρνηση θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, ειδικά με το να βασίζεται στην ελεύθερη αγορά, η οποία επί του παρόντος είναι ανεπαρκής. Επίσης με βάση τα μετεωρολογικά δεδομένα, αποβαίνουν μάταιες οι ελπίδες για εξασφάλιση επιπλέον ηλιακής και αιολικής ενέρ-

γειας στη χώρα κατά το προσεχές διάστημα.

Οι εμπειρογνώμονες εκτιμούν ότι, δεδομένων των προβλημάτων με την προμήθεια και τις τιμές φυσικού αερίου αλλά και της περιορισμένης «πράσινης» ενέργειας (αιολικής και ηλιακής), θα καθιστάται όλο και πιο δύσκολο να διατηρηθεί ο ενεργειακός εφοδιασμός χωρίς άνθρακα. Κατά τους ίδιους, υπάρχει σημαντικό χάσμα μεταξύ της επιθυμίας για χρήση βιώσιμων μορφών ενέργειας και της τρέχουσας πραγματικότητας με τις παρατηρούμενες ενεργειακές ελλείψεις, κάτι που αυξάνει την πιθανότητα πολλαπλών διακοπών του δικτύου στην Ευρώπη. Τονίζουν δε ότι θα πρέπει να δοθεί η δέουσα προσοχή στην πραγματικότητα αυτή.

Πορεία μετ' εμποδίων προς την πυρηνική ενέργεια για τον νέο Υπουργό Κλιματικής Αλλαγής

Η νέα κυβέρνηση έχει θέσει στο πρόγραμμά της την χρήση πυρηνικής ενέργειας και ο νέος υπουργός Κλιματικής Αλλαγής Rob Jetten θα πρέπει να ασχοληθεί με αυτήν παρά την αντίθεσή του κατά το παρελθόν.

Τα κόμματα που συμμετέχουν στον νέο κυβερνητικό συνασπισμό συμφώνησαν ότι η προσθήκη πυρηνικής ενέργειας στο «ενεργειακό μείγμα» μπορεί να λειτουργήσει συμπληρωματικά στην ηλιακή, αιολική και γεωθερμική ενέργεια και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την παραγωγή υδρογόνου. Αυτό θα καταστήσει την Ολλανδία λιγότερο εξαρτημένη από τις εισαγωγές φυσικού αερίου. Ως εκ

τούτου, τα κυβερνώντα κόμματα συμφώνησαν ότι ο πυρηνικός σταθμός στο Borssele θα παραμείνει σε λειτουργία για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, εφόσον τηρηθούν οι κανόνες ασφαλείας.

Επιπλέον, η νέα κυβέρνηση κάνει τα απαραίτητα βήματα για την κατασκευή δύο νέων πυρηνικών σταθμών θέτοντας το κανονιστικό πλαίσιο καθώς και το πλαίσιο επιχειρείν των εμπλεκόμενων εταιρειών. Επιπλέον, θα υπάρχει ασφαλής, μόνιμη αποθήκευση πυρηνικών αποβλήτων, πρόβλεψη που συνιστά σημαντική πρόοδο και υποδηλώνει μεγαλύτερη «ευαισθητοποίηση» στο θέμα χρήσης πυρηνικής

ενέργειας.

Στο παρελθόν, ο Υπουργός Κλιματικής Αλλαγής υποστήριζε ότι το κόμμα του διάκειται θετικά στην χρήση πυρηνικής ενέργειας «υπό την προϋπόθεση ότι είναι βιώσιμη, αξιόπιστη και προσιτή. Αλλά η συζήτηση θα πρέπει να διεξαχθεί με βάση τεκμηριωμένα γεγονότα». Απέρριψε μάλιστα θετική έκθεση για την πυρηνική ενέργεια από τον τότε υπουργό Κλιματικής Αλλαγής. Επίσης είχε αμφισβητήσει την δυνατότητα χρήσης πυρηνικής ενέργειας για θέρμανση κατοικιών. Οι πολιτικοί του αντιπάλου θέτουν το ερώτημα «εάν ο νέος υπουργός όντως γνωρίζει τις χρήσεις της πυρηνικής ενέργειας».



https://en.wikipedia.org/wiki/Groningen_gas_field#/media/File:Natural_gas_NL.png



<https://www.delta.tudelft.nl/article/we-could-do-perfectly-well-without-nuclear->

Επιχειρηματικά νέα



Οι μέτοχοι της Shell συμφώνησαν για την μεταφορά της έδρας της εταιρείας στο Ηνωμένο Βασίλειο, γεγονός που σημαίνει ότι παρά τις προσπάθειες της ολλανδικής Κυβέρνησης να αποτρέψει αυτήν την εξέλιξη, η έδρα της Shell «μετακομίζει» οριστικά. Επί τις ουσίας, η Shell είναι ήδη βρετανική εταιρεία, αλλά έχει την έδρα της στην Ολλανδία και πληρώνει φόρους στην Ολλανδία. Πλέον, η εταιρεία θα φορολογείται στο Ηνωμένο Βασίλειο και θα χάσει το δικαίωμα να χρησιμοποιεί το όνομα Royal Dutch Shell. Ως εκ τούτου, εταιρεία θα συνεχίσει ως Shell. Η μετακόμιση αναμένεται να πραγματοποιηθεί εντός του τρέχοντος έτους.



Η αεροπορική εταιρεία Air France – KLM επιλέγει την Airbus για να αντικαταστήσει τον στόλο των Boeing 737. Η εταιρεία έχει κάνει παραγγελία για 100 αεροσκάφη από την Airbus, στα οποία μπορεί να προστεθούν τα οποία επιπλέον 60. Πρόκειται για αεροσκάφη του τύπου A320neo και του μεγαλύτερου σε μέγεθος A321neo. Τα εν λόγω αεροσκάφη προορίζονται προς αντικατάσταση του υπάρχοντος στόλου Boeing 737 της KLM και των θυγατρικών αεροπορικών εταιρειών του γαλλο-ολλανδικού ομίλου. Το πρώτο αεροσκάφος θα πρέπει να παραδοθεί το δεύτερο εξάμηνο του 2023. Πρόκειται για συμφωνία αξίας δισεκατομμυρίων, αλλά η ακριβής αξία τους δεν γνωστοποιείται.



Το λιμάνι του Ρότερνταμ εξακολουθούσε να είναι μακράν το μεγαλύτερο στην Ευρωπαϊκή Ένωση το 2020, σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat. Μέσω του Λιμένος του Ρότερνταμ πραγματοποιείται το 12% των ευρωπαϊκών θαλάσσιων μεταφορών, γεγονός που σημαίνει ότι το λιμάνι παραμένει αρκετά μεγαλύτερο από άλλα μεγάλα ευρωπαϊκά λιμάνια όπως το Αμβούργο και η Αμβέρσα.



Το αεροδρόμιο Schiphol μπορεί να αντιμετωπίσει σοβαρή συρρίκνωση του κύκλου εργασιών του ως αποτέλεσμα νομικών διαδικασιών που ανακοινώθηκαν από σειρά περιβαλλοντικών συλλόγων. Αυτή τη στιγμή, το αεροδρόμιο δεν διαθέτει την «άδεια φύσης» (ήτοι συμμόρφωσης με τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς κανονισμούς) και ενδέχεται να μην συμμορφώνεται με τους κανονισμούς για μείωση εκπομπών αζώτου. Η Διοίκηση του αεροδρομίου Schiphol υπέβαλε αίτηση για «άδεια φύσης» τον περασμένο Οκτώβριο, η οποία εξακολουθεί να αξιολογείται από το Υπουργείο Γεωργίας & Φύσης. Χωρίς λήψη δραστηρίων μέτρων, ο αριθμός των ετήσιων πτήσεων θα πρέπει να μειωθεί κατά 20% από 500.000 σε 400.000.



Το ολλανδικό διαδικτυακό σούπερ μάρκετ Picnic εξετάζει τη επέκταση των δραστηριοτήτων του σε άλλες δυτικές χώρες. Η εταιρεία δραστηριοποιείται εκτός από την αγορά της Ολλανδίας και στις αγορές της Γερμανίας και της Γαλλίας. Το Picnic παραδίδει είδη παντοπωλείου στο σπίτι με μικρά ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Σε αντίθεση με τα συμβατικά σούπερ μάρκετ όπως το Albert Heijn και το Jumbo, η εταιρεία λειτουργεί χωρίς φυσικά καταστήματα.



Η ολλανδική κατασκευαστική εταιρεία Ten Brinke σημειώνει σημαντική δραστηριότητα στην Ελλάδα. Αμέσως μετά την εκδήλωση της οικονομικής κρίσης, η εταιρεία εστίασε στην ανάπτυξη και συνεχίζει να επεκτείνεται στην Ελλάδα. Κατά την περίοδο 2021-2023, η εταιρεία Ten Brinke αναμένει να πραγματοποιήσει κύκλο εργασιών 300 εκατ. ευρώ στην χώρα μας. «Έχουμε επενδύσει πολλά στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια και θα συνεχίσουμε να το κάνουμε», επιβεβαίωσε ο CFO Peter Zents σε συνέντευξη τύπου. Η εταιρεία Ten Brinke δραστηριοποιείται στην χώρα μας από το 2008. Περίπου ποσοστό 80% - 90% των έργων της βρίσκονται εντός και γύρω από την Αθήνα. Επίσης, η εταιρεία κατασκευάζει εμπορικό κέντρο στην Κρήτη.

Επιχειρηματικά νέα



Το σούπερ μάρκετ Jumbo θα συνεργαστεί με την εταιρεία παράδοσης «flash» Gorillas στην Ολλανδία. Η υπηρεσία παράδοσης, η οποία δραστηριοποιείται σε πολλές πόλεις και υπόσχεται να παραδίδει είδη παντοπωλείου μέσα σε λίγα λεπτά, θα παραδίδει τα προϊόντα από την εν λόγω ολλανδική αλυσίδα σούπερ μάρκετ από φέτος. Επίσης, η εταιρεία Jumbo ανακοίνωσε ότι τα έσοδά της το 2021 αυξήθηκαν κατά 2% στα 9,9 δις.

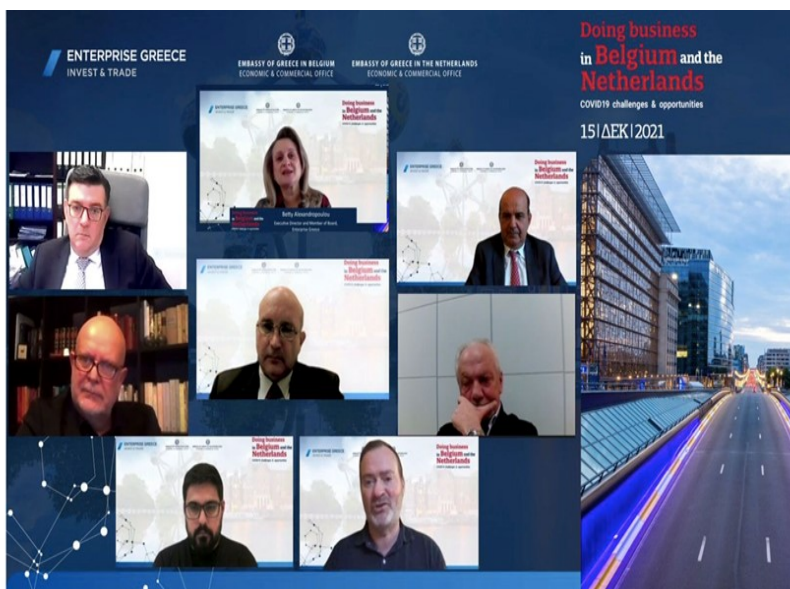


Η τράπεζα ING αποχωρεί εν μέρει από την Γαλλία, ενώ σταματά την προσφορά τραπεζικών υπηρεσιών σε ιδιώτες. Ως αποτέλεσμα της εξέλιξης αυτή θα ιάνι η απώλεια εκατοντάδων θέσεων εργασίας. Η ING δραστηριοποιείται στην Γαλλία από το 2000, αλλά δεν αναμένει να είναι σε θέση να προσελκύσει ικανοποιητικό αριθμό νέων πελατών στο άμεσο μέλλον. Η τράπεζα αναφέρει ότι θα συνεχίσει να παρέχει προς το παρόν τις υπηρεσίες της σε ένα εκατομμύριο Γάλλους πελάτες όπως στεγαστικά δάνεια. Από τους 700 υπαλλήλους που εργάζονται στην ING France, οι 460 απασχολούνται σε παροχή υπηρεσιών στον ιδιωτικό τομέα. Προηγουμένως, η ING είχε ήδη αποφασίσει να αποχωρήσει από την τσεχική και την αυστριακή αγορά στον τομέα της λιανικής τραπεζικής.



Η Fenor είναι η τέταρτη ενεργειακή εταιρεία που καταρρέει λόγω των αυξημένων τιμών του φυσικού αερίου και της ηλεκτρικής ενέργειας. Οι εταιρείες Welkom Energie, Enstroga και Sepa Green Energy επίσης κήρυξαν πτώχευση κατά τους τελευταίους δύο μήνες. Η Fenor είχε περίπου 35.000 πελάτες την στιγμή της πτώχευσης.

Διαδικτυακή εκδήλωση «Doing Business in Belgium and the Netherlands»



Πραγματοποιήθηκε στις 15/12/2021, στο πλαίσιο δράσεων εξωστρέφειας, διαδικτυακή ημερίδα με θέμα «Doing Business in Belgium and the Netherlands – COVID 19 Challenges and Opportunities», το οποίο διοργάνωσε η Enterprise Greece (Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου), σε συνεργασία με τα Γραφεία ΟΕΥ Βρυξελλών και Χάγης. Την εκδήλωση χαιρέτησαν η κα. Μπέττυ Αλεξανδρούλου, Εντεταλμένη Σύμβουλος και Εκτελεστικό Μέλος του Δ.Σ. της Enterprise Παρουσιάσεις πραγματοποιήθηκαν από τους επικεφαλής των Γραφείων ΟΕΥ Βρυξελλών και Χάγης κκ

Παπαθωμά και Δαϊρετζή (Η οικονομία του Βελγίου και της Ολλανδίας και οι διμερείς εμπορικές – οικονομικές σχέσεις με την Ελλάδα). Επίσης για την αγορά του Βελγίου έκαναν παρουσιάσεις οι κκ. Χρήστος Σπυρόπουλος της εταιρείας Alfafoods srl, και Χρόνης Μουστάκας, γενικός διευθυντής της Korres Store Belgium και για την αγορά της Ολλανδίας οι κκ Gregor Christiaans, διευθύνων σύμβουλος της Olijf Bedrijf και Χρήστος Πάστρας σύμβουλος διαχείρισης & επιχειρησιακής ανάπτυξης της Group Origins Στην εκδήλωση συμμετείχαν περίπου 140 προσκεκλημένοι.

Οικονομικοί Δείκτες

Πληθωρισμός

Τον Νοέμβριο του 2021, τα καταναλωτικά αγαθά και οι υπηρεσίες κατέγραψαν αύξηση 5,2% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα 2020. Πρόκειται για την υψηλότερη αύξηση πληθωρισμού που καταγράφηκε τα τελευταία 40 χρόνια. Τον Οκτώβριο, η αύξηση των τιμών καταναλωτή ανήλθε σε 3,4%. Ο πληθωρισμός στην ευρωζώνη αυξήθηκε από 4,1% σε 4,9%. Για πρώτη φορά από τον Απρίλιο του 2021, ο πληθωρισμός της Ολλανδίας ήταν υψηλότερος από τον πληθωρισμό στην ευρωζώνη.

Ανεργία

Τον Νοέμβριο, οι καταγεγραμμένοι άνεργοι ανήλθαν σε 251 χιλιάδες ήτοι, ποσοστό 2,7% του εργατικού δυναμικού (2,9% τον Οκτώβριο). Ως εκ τούτου, η ανεργία έφτασε σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα.

Επενδύσεις

Τον Οκτώβριο του περασμένου έτους, ο όγκος των επενδύσεων ήταν κατά 2% χαμηλότερος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020. Επίσης, σε σύγκριση με τον Οκτώβριο του 2019, οι επενδύσεις ήταν σχεδόν 8% χαμηλότερες.

Τιμές κατοικιών

Οι τιμές κατοικιών σημείωσαν αύξηση κατά 20,1% τον Νοέμβριο σε σύγκριση με τον Νοέμβριο 2020. Τον Οκτώβριο, η αύξηση ανήλθε σε 18,5%. Η αύξηση του Νοεμβρίου συνιστά ρεκόρ όλων των εποχών. Αξίζει να σημειωθεί επίσης ότι η μέση τιμή κατοικίας ήταν περίπου 400.000 ευρώ. Εν λόγω εξέλιξη αντανακλά την σημαντική έλλειψη κατοικίας που (ούτως ή άλλως) αντιμετωπίζει η χώρα το οποίο εντάθηκε με την έλευση χιλιάδων μεταναστών λόγω των πολλαπλών κρίσεων στις χώρες της Μέσης Ανατολής.

Εμπόριο

Ο όγκος των εξαγόμενων αγαθών ήταν 0,1% υψηλότερος τον Οκτώβριο του 2021 σε σύγκριση με τον Οκτώβριο 2020 και σχεδόν 3% σε σύγκριση με τον Οκτώβριο 2019. Όσον αφορά τον όγκο εισαγόμενων αγαθών, καταγράφηκε αύξηση 5,4% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020. Σε σύγκριση με τον Οκτώβριο του 2019, οι εισαγωγές ήταν σχεδόν 5 φορές υψηλότερες.

Πτωχεύσεις

Τον Νοέμβριο, οι εταιρείες που κήρυξαν πτώχευση (166) στην Ολλανδία ήταν κατά 57 περισσότερες σε σύγκριση με τον Οκτώβριο (109). Ωστόσο, ο αριθμός πτωχεύσεων εξακολουθεί να είναι χαμηλός σε σύγκριση με την περίοδο πριν την κρίση.

Οικονομικές προβλέψεις

Σύμφωνα με προσωρινό υπολογισμό της Κεντρικής Τράπεζας Ολλανδίας (DNB), σε περίπτωση ολικού απαγορευτικού μερικών μηνών, η ολλανδική οικονομία θα αναπτυχθεί κατά 2,2% το 2022. Αρχικά, η DNB ανέμενε ανάπτυξη 3,6% για το 2022. Ωστόσο, η ολλανδική οικονομία ανάκαμψε από την ύφεση της πανδημίας, σημειώνοντας ανάπτυξη 4,5% το 2021.



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΧΑΓΗ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Διεύθυνση:
Amaliastraat 1, 2514 JC The Hague,
The Netherlands

Ωράριο (ώρα Ελλάδος):
09.00 - 17.00

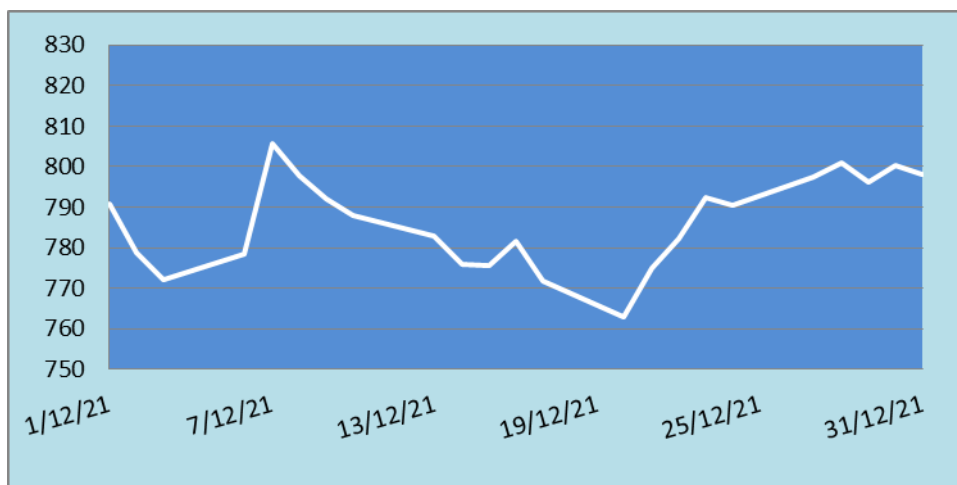
Τηλέφωνο:
(0031 70) 356 1199

Ηλ. Ταχυδρομείο:
ecocom-hague@mfa.gr

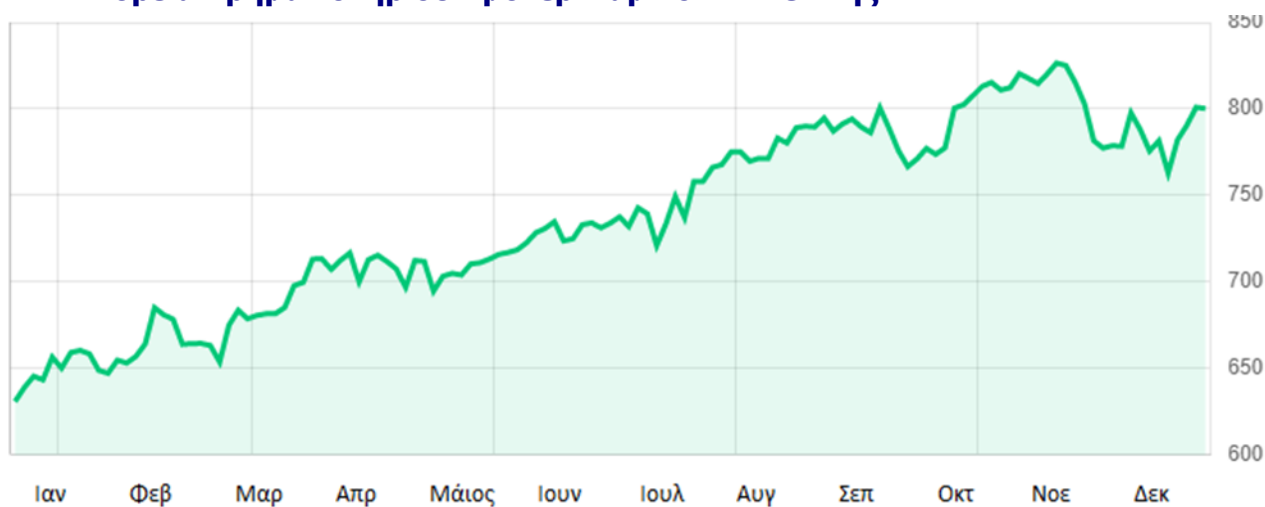
Ιστοσελίδα
www.agora.mfa.gr



Πορεία Χρηματιστηρίου Αμστερνταμ τον Δεκέμβριο 2021—Δείκτης AEX



Πορεία Χρηματιστηρίου Αμστερνταμ 2021—Δείκτης AEX



Το 2021, ο δείκτης κατέγραψε υψηλό όλων των εποχών και ετήσια κέρδη 28%. Την τελευταία ημέρα του 2021, ο δείκτης έκλεισε στις 797,33 μονάδες. Η υψηλότερη επίδοση κλεισίματος καταγράφηκε στις 17 Νοεμβρίου (827,57). Παρά την κρίση του κορωνοϊού και μερικά άλλα θέματα (λ.χ. κλείσιμο Διώρυγας Σουέζ, προβλήματα στο Αφγανιστάν, πληθωρισμός και τιμές ενέργειας), το Χρηματιστήριο είχε μια πολύ επιτυχημένη χρονιά. Ιδιαίτερη θετική επίδραση στο συνολικό αποτέλεσμα του δείκτη AEX είχαν οι εταιρείες υψηλής τεχνολογίας.