



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΕΛ ΑΒΙΒ ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ενημερωτικό Δελτίο
E-News Letter

Τεύχος 10ο 1-31/10/2020

Κυριακή 31-10-2020

Εξελίξεις σε εξωτερικό εμπόριο Ισραήλ Ιανουάριος-Αύγουστος 2020

Σύμφωνα με στοιχεία που ανακοίνωσε η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία Ισραήλ, κατά τους μήνες Ιανουάριο-Αύγουστο 2020 οι συνολικές εξαγωγές της χώρας ανήλθαν στο ύψος των 3,2 δις \$, μειωμένες κατά 16,6% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2019. Οι εισαγωγές αντίστοιχως ανήλθαν σε 5,5 δις \$, μειωμένες κατά 14,3% συγκρινόμενες με το ίδιο διάστημα του 2019. Σημειώνεται ότι το συγκεκριμένο διάστημα το 53% των εισαγωγών στο Ισραήλ προέρχονταν από χώρες ΕΕ, το 24% από την Ασία και το 12% από τις ΗΠΑ. Αντιστοίχως το 2019 στην υπό εξέταση περίοδο το 36,8% των εξαγωγών του Ισραήλ κατευθύνθηκε προς την ΕΕ, το 21,6% προς την Ασία και το 16,7% προς τις ΗΠΑ.

Η εμφανής αναδιάρθρωση των ποσοστών υπέρ της ΕΕ στο σκέλος των εισαγωγών του Ισραήλ αποδίδεται στην αναστολή των εμπορικών πτήσεων μετά τον Μάρτιο, ένεκα της πανδημίας του κορωνοϊού. Η εγγύτητα με τις αγορές της ΕΕ επέφερε ουσιαστικά την υποκατάσταση σημαντικών κλάδων εισαγωγών, καθώς πραγματοποιούνταν σταθερά οι πλόες των εμπορικών πλοίων προς τους λιμένες Haifa και Ashdod.

Παράλληλα, το πλήγμα στις εξαγωγές του Ισραήλ επιτάθηκε καθώς οι εμπορικές πτήσεις της EL AL που πραγματοποιούν το 85% των ετήσιων εξαγωγών της χώρας, καθηλώθηκαν λόγω της πανδημίας.

Το διάστημα Ιανουαρίου-Αυγούστου 2020 οι εξαγωγές από την Ελλάδα προς το Ισραήλ ανήλθαν σε 236,2 εκ. \$, αυξημένες κατά 13,12% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2019. Τούτο επιβεβαιώνει την τάση που καταγράφηκε ήδη από το πρώτο 3μηνο του 2020, κατά το οποίο είχε καταγραφεί αύξηση των ελληνικών εισαγωγών στο Ισραήλ ύψους 26% σε σχέση με το 2019. Καθώς το ίδιο διάστημα οι εξαγωγές της ΕΕ προς το Ισραήλ κατέγραψαν πτώση 6,37%, ενώ στις ελληνικές εξαγωγές, για το διάστημα αυτό, δεν καταγράφονται υψηλά ποσοστά στον κωδικό τιμέντων τύπου Portland, λόγω της προηγηθείσας από το τέλος του 2019 επιβολής δασμού αντντάμπιγκ, προκύπτει ότι σημαντικοί ελληνικοί κλάδοι, κυρίως διατροφής, εισήλθαν στην ισραηλινή αγορά με αξιώσεις. Σημειώνεται παράλληλα ότι τα καταναλωτικά αγαθά κατέγραψαν πτώση 6,7%.

Επίσης είναι σημαντικό ότι το 8μηνο Ιανουαρίου-Αυγούστου το Ισραήλ κατέγραψε πτώση εισαγωγών ενεργειακών προϊόντων κατά 65%, καθώς πλέον το κοίτασμα Λεβιάθαν εισφέρει στην εσωτερική αγορά ολόένα και περισσότερο στις ενεργειακές ανάγκες της χώρας. Αντιστοίχως αυξήθηκαν κατά 67% οι εξαγωγές ενεργειακών προϊόντων, καθώς ήδη το Ισραήλ προωθεί φυσικό αέριο από τον Ιανουάριο 2020 προς Αίγυπτο και Ιορδανία από το εν λόγω κοίτασμα. Παράλληλα μειώθηκαν κατά 17% τα προϊόντα που εισάγονται για επενδυτικούς σκοπούς, παρά το γεγονός ότι οι εισροές κεφαλαίων, ειδικώς για νεοφυείς επιχειρήσεις κατέγραψαν το α' εξάμηνο αύξηση εισροών κατά 108%.

Ενδεικτικό των επιπτώσεων που επέφερε η πανδημία στο εξωτερικό εμπόριο του Ισραήλ, είναι η πτώση κατά 123% των εξαγωγών ακατέργαστων διαμαντιών και κατά 6,8% των κατεργασμένων.

Συνεργασία εταιρείας JUMBO με ισραηλινή εταιρεία στο Ισραήλ.

Σύμφωνα με δημοσιεύματα ισραηλινού οικονομικού τύπου, ο ιδιοκτήτης της εταιρείας Fox που είναι η κορυφαία εταιρεία λιανικής ενδυμάτων στο Ισραήλ, με ισχυρό brand name στον επιχειρηματικό χώρο του Ισραήλ, βρίσκεται σε προχωρημένες διαπραγματεύσεις με την εταιρεία ακινήτων Mega Or για να ιδρύσει ένα υποκατάστημα της ελληνικής αλυσίδας JUMBO. Το υποκατάστημα θα καλύπτει μια έκταση δέκα χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων και θα εκτείνεται σε δύο ορόφους. Το εκτιμώμενο κόστος της επένδυσης ανέρχεται σε 20-18 εκατ. σέκελ (5-4,5 εκ. ευρώ).

Ο Harel Wiesel, ο βασικός μέτοχος της Fox, είναι σε προχωρημένες διαπραγματεύσεις με την εταιρεία ακινήτων Mega Or για τη δημιουργία υποκαταστήματος Jumbo στην πόλη Beersheba. Ο Wiesel έλαβε το franchise για να λειτουργήσει στο Ισραήλ υποκατάστημα της ελληνικής αλυσίδας. Το σημαντικών διαστάσεων υποκατάστημα θα κατασκευαστεί δίπλα εκείνο του IKEA που άνοιξε στο συγκρότημα Mega Or, κοντά στη βιομηχανική ζώνη της κοιλιάδας Sara.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση που απέστειλε η Fox στο Χρηματιστήριο, καθώς η μετοχή της διαπραγματεύεται στον κύριο δείκτη, αναφέρεται ότι το πρώτο κατάστημα θα ανοίξει το αργότερο το 2021. Με την είδηση εισόδου του Jumbo στο Ισραήλ, ο Wiesel έχει λάβει πολλά αιτήματα από ιδιοκτήτες ακινήτων που πιστεύουν ότι η Jumbo, γνωστή για τις φθηνές τιμές και τη γκάμα των προϊόντων της, θα προσελκύσει πολλούς επισκέπτες και θα μετατρέψει τα συγκροτήματα σε κέντρα αναφοράς για το καταναλωτικό κοινό όπως το συγκρότημα του IKEA, που ευρίσκεται στην ίδια περιοχή.

Οι διαπραγματεύσεις βρίσκονται σε εξέλιξη, παρά την καθυστέρηση στην καταχώριση της εμπορικής επωνυμίας Jumbo λόγω αντιρρήσεων που υπέβαλε η ισραηλινή επιχείρηση με την επωνυμία Jumbo Stock, παρότι δεν έχει κατοχυρώσει, μέχρι σήμερα, στην αρμόδια Αρχή του Ισραήλ, το εμπορικό σήμα Jumbo. Η Jumbo Stock ισχυρίστηκε ότι η καταχώριση του σήματος από την ελληνική εταιρεία θα παραπλανούσε τους καταναλωτές καθώς θα δημιουργήτο σύγχυση επί της βασικής επωνυμίας που θα χρησιμοποιούν αμφότεροι. Οι διαπραγματεύσεις με τη Mega Or δείχνουν ότι ο Wiesel πιστεύει ότι η εγγραφή θα διευθετηθεί στο τέλος και δεν θα εμποδίσει την είσοδο της πολυεθνικής εταιρείας στο Ισραήλ.

Σύμφωνα με τα δημοσιεύματα που είδαν το φως της δημοσιότητας στον ισραηλινό τύπο, το Jumbo έχει ετήσιο κύκλο εργασιών 812 εκατ. ευρώ και δραστηριοποιείται σε περίπου δέκα χώρες. Η προσδοκία που υπάρχει, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις που δημοσιεύονται, είναι ότι στο πλαίσιο της οικονομικής κρίσης οι μεγάλες υπεραγορές που προσφέρουν μειωμένες τιμές σε σειρά προϊόντα είναι ήδη δημοφιλείς σήμερα και λόγω της συγκυρίας θα εξακολουθήσουν να διευρύνουν την επιτυχία τους στην ισραηλινή αγορά.

Ο Όμιλος Jumbo, είναι ένας υπερεθνικός όμιλος επιχειρήσεων, που λειτουργεί το δικό του δίκτυο καταστημάτων, που σήμερα ανέρχονται συνολικά σε 80 σε 4 χώρες (Ελλάδα, Κύπρο, Βουλγαρία και Ρουμανία). Στρατηγική της εταιρείας, είναι η επέκταση του δικτύου στις χώρες, που ήδη δραστηριοποιείται καθώς και σε χώρες, που είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην περιοχή της Βαλκανικής. Ο Όμιλος έχει παρουσία με 26 καταστήματα, που φέρουν το σήμα «JUMBO», σε 6 χώρες: Αλβανία, Βόρεια Μακεδονία, Βοσνία, Μαυροβούνιο, Κόσοβο και Σερβία.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

◆ Εξελίξεις σε εξωτερικό εμπόριο Ιαν-Αυγ 2020	σελ. 1
◆ Συνεργασία Jumbo με ισραηλινή εταιρεία στο Ισραήλ	σελ. 1
◆ Νέο υψηλό εισροής κεφαλαίων σε start-up	σελ. 2
◆ Δυσμενείς επιπτώσεις σε κλάδο τουρισμού	σελ. 3
◆ Πρώτη μεταφορά εμπορευμάτων δια θαλάσσης στο Ισραήλ από ΗΑΕ	σελ. 3
◆ Αεροπορική Συμφωνία Ισραήλ-ΗΑΕ	σελ. 4
◆ Διεύρυνση ελλείμματος προϋπολογισμού	σελ. 4
◆ Ολοκλήρωση εξαγοράς Noble από Chevron	σελ. 4
◆ Εκτιμήσεις για μακροοικονομικές εξελίξεις σε Ισραήλ	σελ. 5
◆ Ισχυροποίηση ισραηλινού νομίσματος	σελ. 5





Νέο υψηλό εισροών κεφαλαίων σε start-ups εν μέσω της πανδημίας

Οι ισραηλινές start-ups συγκέντρωσαν κεφάλαια πλέον του 1,1 δις δολ. τον περασμένο Αύγουστο, σύμφωνα με το Start-Up Nation Central (SNC). Το ύψος των εισροών ενδεχομένως να είναι υψηλότερο καθώς ορισμένες εταιρείες προτιμούν, κατά πάγια τακτική, να διατηρούν εκτός δημοσιότητας το ύψος και την προέλευση των εισροών που εξασφαλίζουν ως επενδύσεις. Το ποσό αυτό είναι νέο υψηλό για έναν μήνα για τις start-ups και συνάμα είναι η πρώτη φορά που συγκεντρώθηκαν περισσότερα από 1 δις δολ. μονάχα σε έναν μήνα.

Μετά την αύξηση στο υψηλό όλων των ετών 8,3 δις δολ. το 2019, σύμφωνα με την IVC-ZAG, η οποία ξεπέρασε εύκολα το ρεκόρ 6,4 δις δολ. που συγκεντρώθηκαν από ισραηλινές εταιρείες τεχνολογίας το 2018 και 5,24 δις δολ. το 2017, το 2020 ξεκίνησε με ανοδικές τάσεις καθώς μονάχα το α' εξάμηνο του 2020 συγκεντρώθηκαν 5,25 δις δολ. Έτσι, τα 2,45 δις δολ. που συγκεντρώθηκαν τον Ιούλιο, τον Αύγουστο και τον Σεπτέμβριο αυξάνουν το σύνολο για τους πρώτους εννέα μήνες του έτους σε πάνω από 7,6 δις δολ. και μάλιστα ξεπερνά το ρεκόρ του περασμένου έτους, παρά την κρίση του Covid-19. Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι χρηματοδοτικοί γύροι συγκέντρωσης κεφαλαίων από εταιρείες τεχνολογίας που διευκολύνουν την εξ αποστάσεως εργασία και την υγειονομική περίθαλψη και την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο, έχουν ενισχυθεί, ευνοήτως, αντί να παρεμποδίζονται από την πανδημία.

Ένας μικρός αριθμός εταιρειών συγκέντρωσε τα περισσότερα χρήματα τον Σεπτέμβριο 2020. Η εταιρεία Insurtech Next Insurance συγκέντρωσε 250 εκατ. δολ. και η εταιρεία ασφάλειας στον κυβερνοχώρο Snyk συγκέντρωσε 200 εκατ. δολ. Η εταιρεία ψηφιακών πληρωμών Melio συγκέντρωσε 80 εκατ. δολ., η εταιρεία συλλογής στοιχείων και διαμόρφωσης προφίλ καρκίνου NovellusDX συγκέντρωσε 57 εκατ. δολ., η εταιρεία αναγνώρισης προσώπου AnyVision συγκέντρωσε 43 εκατ. δολ. και η πλατφόρμα μισθοδοσίας Papaya Global συγκέντρωσε 40 εκατ. δολ.

Παράλληλα η αμερικανική εταιρεία Cisco ανακοίνωσε ότι πρόκειται να εξαγοράσει την ισραηλινή εταιρεία κυβερνοασφάλειας Portshift. Δεν αποκαλύφθηκαν οικονομικά στοιχεία, αλλά πηγές της αγοράς πιστεύουν ότι η εξαγορά ανέρχεται σε περίπου 100 εκατ. δολ.

Η Portshift ιδρύθηκε το 2018 στο start-up cluster Team8-cybersecurity στο Τελ Αβίβ από τον γνωστό CEO Ran Ilany, πρώην επικεφαλής του τμήματος υποδομών ασφαλείας στην Check Point Technologies και τον CTO Zohar Kaufman, συνιδρυτή και προηγούμενος VP R&D στα CTERA Networks και VP R&D στο Τεχνολογίες SofaWare. Η Portshift έχει συγκεντρώσει 5,3 εκατ. δολ. σε χρηματοδότηση από το Team8 και έχει 15 υπαλλήλους.

Η Portshift είναι η δεύτερη εταιρεία που επωάσθηκε από το Team8. Η προηγούμενη εξαγορά μιας εταιρείας που επωάσθηκε από την Team8 ήταν η Sygnia, η οποία αγοράστηκε από την Σιγκαπουριανή Temasek για 250 εκατ. δολ.

Παρά τις αρνητικές προβλέψεις για εισροή επενδυτικών κεφαλαίων το 2020 και το 2021, ο σημαντικός και εμπροσθοβαρής για το σύνολο της ισραηλινής οικονομίας κλάδος των νεοφυών επιχειρήσεων, εμφανίζεται να διατηρεί ακμαίο το δυναμισμό του και εν μέσω της πανδημίας, γεγονός που αθροίζεται στα θετικά στοιχεία για την επόμενη μέρα ολοκλήρωσης του αρνητικού κύκλου που επέβαλλε η διαχείριση της συγκράτησης επέκτασης του κοροναϊού.

Δυσμενείς επιπτώσεις σε κλάδο τουρισμού ένεκα της πανδημίας

Ο οικονομικός αντίκτυπος των μέτρων αναστολής λειτουργίας της οικονομίας λόγω της πανδημίας του κοροναϊού, έγινε σαφέστερος την παρελθούσα Δευτέρα καθώς το Υπουργείο Τουρισμού του Ισραήλ δημοσίευσε, τα κυριολεκτικά καταστροφικά, στοιχεία για την τουριστική βιομηχανία.

Το Υπουργείο Τουρισμού παρουσίασε στοιχεία σύμφωνα με τα οποία υπολογίζεται ότι η οικεία βιομηχανία απώλεσε συνολικά 12,1 δις. σέκελ (3,6 δις. δολ. ΗΠΑ) από τις αρχές του 2020, λόγω των επιβληθέντων υγειονομικών κανονισμών COVID-19 που όχι μόνο δεν επέτρεψαν στους αλλοδαπούς επισκέπτες να εισέλθουν στη χώρα, αλλά οδήγησαν σε κλείσιμο και όλων των δημοφιλών τουριστικών χώρων και για τους ίδιους τους Ισραηλινούς. Μονάχα το Σεπτέμβριο, καταγράφηκε μείωση 96% των τουριστών που επισκέφθηκαν το Ισραήλ, σε ετήσια βάση, σε σχέση με το υψηλό όλων των εποχών του 2019 όταν συνολικά ο εισερχόμενος τουρισμός ανήλθε σε 4,5 εκ. επισκέπτες.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις του ΟΗΕ νωρίτερα μέσα στο έτος, η πανδημία προκάλεσε ζημία ύψους 320 δις. δολ. στην παγκόσμια τουριστική οικονομία μεταξύ Ιανουαρίου και Μαΐου. Οι εξελίξεις αυτές ειδικώς για το Ισραήλ είναι ιδιαίτερα οδυνηρές για τους ξεναγούς, τους ξενοδόχους, τα εθνικά πάρκα και άλλα, καθώς το 2019 ήταν μια χρονιά ρεκόρ για τον εισερχόμενο τουρισμό στο Ισραήλ, στην οποία 4,5 εκατ. τουρίστες επισκέφτηκαν τη χώρα - η οποία με τη σειρά της ξεπέρασε το προηγούμενο υψηλό υδατογράφημα άνω των 4 εκατομμυρίων το 2018.

Μόνο τον Σεπτέμβριο 2020, η χώρα παρουσίασε μείωση 96% σε ετήσια βάση στον αριθμό των εισερχόμενων τουριστών οι οποίοι ανήλθαν στον αναμικτό αριθμό των 15.100, έναντι 405.000 που ήταν η αντίστοιχη περισινή επίδοση.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας του Ισραήλ, το πρώτο 8μηνο του 2020 οι ο εξερχόμενος τουρισμός του Ισραήλ δεν ξεπέρασε το 1,2 εκ. όταν το ίδιο διάστημα του 2019 είχαν ανέλθει σε 6,3 εκ. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, το 78%-83% των ισραηλινών που ταξίδεψαν στο εξωτερικό το α' οκτάμηνο του 2019, όσο και το δύσκολο 2020 ανήκε στην ηλικιακή ομάδα 25-59 ετών.

Υπενθυμίζεται ότι στα τέσσερα πακέτα στήριξης της οικονομίας που η κυβέρνηση έχει υιοθετήσει από τον παρελθόντα Μάρτιο για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας, η ροή τόσο ρευστότητας, όσο και σχετικών απαλλαγών και λοιπών ενισχύσεων έχει κριθεί από φορείς του κλάδου τουρισμού ως ανεπαρκής, γεγονός που αφενός έχει οδηγήσει σε προσπάθειες δημιουργίας νέων εταιρικών σχημάτων μέσω συγχωνεύσεων, αλλά και σε αναμόρφωση γενικότερα του επιχειρηματικού τοπίου του κλάδου. Ήδη, καθώς από την Δευτέρα το αεροδρόμιο Ben Gurion επαναλειτούργει κανονικά, αναμένεται να ανακάμψει, με βραδείς ρυθμούς, η τουριστική κίνηση προς όφελος εν γένει της ισραηλινής οικονομίας.

Η προοπτική μάλιστα ανοίγματος πτήσεων προς τα ΗΑΕ, έχει δημιουργήσει αισιοδοξία για την προσρόρηση εισροών από μια ακμαία αγορά που βραχυπρόθεσμα θα μπορούσε να βοηθήσει την ισραηλινή τουριστική βιομηχανία να υπερβεί τη σοβούσα κρίση από την οποία μαστίζεται.



Πρώτη μεταφορά εμπορευμάτων δια θαλάσσης στο Ισραήλ από τα ΗΑΕ

Το πρώτο πλοίο που μετέφερε εμπορευματικό φορτίο από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα στο Ισραήλ εισήλθε στο λιμένα της Χάιφα σήμερα Δευτέρα. Το πλοίο μετέφερε σίδηρο, πυροσβεστικό εξοπλισμό, εξοπλισμό καθαρισμού και ηλεκτρονικό εξοπλισμό. Το συγκεκριμένο εμπορευματικό δρομολόγιο θα μεταφέρει φορτίο από τα Εμιράτα στο λιμένα της Χάιφα σε εβδομαδιαία βάση.

Η συγκεκριμένη εμπορική αποστολή σηματοδοτεί την έναρξη μιας νέας εμπορικής γραμμής μεταξύ Ισραήλ και ΗΑΕ, γεγονός σημαντικό σύμφωνα με τις εκτιμήσεις για αύξηση του εμπορίου μεταξύ των δύο χωρών σε σημαντικά επίπεδα. Παράλληλα ήδη αναμένεται η ολοκλήρωση των απαιτούμενων διαδικασιών που θα οδηγήσουν και σε εξαγωγές από το Ισραήλ προς τα ΗΑΕ μέσω της συγκεκριμένης θαλάσσιας σύνδεσης.

Σημειώνεται η ταχύτατη ανταπόκριση των εμπλεκόμενων μερών για την έναρξη αυτής της εμπορικής θαλάσσιας γραμμής, σχεδόν ένα μήνα μετά την σύναψη των συμφωνιών Αβραάμ που εκκίνησαν όλες τις διμερείς πολιτικές, εμπορικές και άλλες σχέσεις. Το υπουργικό συμβούλιο του Ισραήλ πρόκειται να κυρώσει αυτή την συμφωνία εντός της εβδομάδας.

Το πλοίο MCS Paris που εισήλθε στη Χάιφα τη Δευτέρα, διαπλέει την θαλάσσια οδό μεταξύ Ινδίας, Ισραήλ και άλλων λιμένων της Μεσογείου.

Ο κ. Eshel Armony, πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας λιμένων της Χάιφα αναφερόμενος στο γεγονός το χαρακτήρισε ως συναρπαστικό και ιστορικό καθώς κατέπλευσε την ίδια στιγμή με την έγκριση της ιστορικής συμφωνίας από την ισραηλινή κυβέρνηση. Συμπλήρωσε ότι ο λιμένας της Χάιφα αποδεικνύει ξανά και ξανά τη σημασία του για την ισραηλινή οικονομία σημειώνοντας ότι η εξέλιξη αυτή πείθει όλους τους παράγοντες της ισραηλινής οικονομίας ότι η τρέχουσα διαδικασία ιδιωτικοποίησής του πρέπει να τύχει ιδιαίτερης προσοχής από όλους τους παράγοντες της κυβερνήσεως ώστε να αποτελέσει το εφαλτήριο για την ουσιαστική ανάδειξη του σε κομβικό σημείο ανάπτυξης του εμπορίου στην ευρύτερη περιοχή.

"Είναι η πρώτη φορά που τα εισαγόμενα εμπορευματοκιβώτια μεταφέρθηκαν απευθείας από τα λιμάνια του Αμπού Ντάμπι και του Τζαμπάλ Αλί στο λιμάνι της Χάιφα", εξήγησε ο Edie Shimkin, Διευθύνων Σύμβουλος της MSC Ισραήλ (ναυτιλιακή εταιρεία), προσθέτοντας ότι πρόκειται για μια μεγάλη αλλαγή σε σχέση με το παρελθόν, καθώς περιελάμβανε περίπλοκες χρεώσεις και συνάμα πολιτικές εμπλοκές. Η εμπορική διαδικασία τώρα περιλαμβάνει μονάχα μια σαφή φορτωτική που αναφέρεται σε μεταφορά από το Αμπού Ντάμπι στον λιμένα της Χάιφα. Σημειώνεται ότι πριν από λίγες εβδομάδες, η ελεύθερη ζώνη Jebel Ali (JAFZA), η ναυαρχίδα του χαρτοφυλακίου του Dubai World, του κορυφαίου κέντρου επιχειρήσεων και logistics στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και η Ομοσπονδία Ισραηλινών Εμπορικών Επιμελητηρίων υπέγραψαν στρατηγική συμφωνία ως μέρος των προσπαθειών στήριξης του επιχειρηματικού τομέα και ενθάρρυνση της οικονομικής συνεργασίας.

Αεροπορική Συμφωνία Ισραήλ—Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων

Το υπουργείο Μεταφορών του Ισραήλ ανακοίνωσε ότι επήλθε συμφωνία την Κυριακή για την υπογραφή αεροπορικής συμφωνίας με τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα η οποία προβλέπει την πραγματοποίηση 28 εβδομαδιαίων επιβατικών πτήσεων από το Αεροδρόμιο Ben-Gurion προς το Αμπού Ντάμπι και το Ντουμπάι. Επίσης προβλέπεται η πραγματοποίηση μη ορισμένου αριθμού πτήσεων charter μεταξύ των ΗΑΕ και του αεροδρομίου Ramon στο Eilat. Παράλληλα συμφωνήθηκε η έναρξη και εμπορευματικών πτήσεων οι οποίες αρχικώς δεν θα υπερβαίνουν τις 10 εβδομαδιαίως. Η υλοποίηση όλων των συμφωνηθέντων στη συμφωνία πρόκειται να εκκινήσει άμεσα, με πιθανολόγηση οι επιβατικές και εμπορικές πτήσεις να μη βραδύνουν πέραν των επομένων δύο εβδομάδων.

Η ειρηνευτική συμφωνία μεταξύ Ισραήλ και Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, η οποία εγκρίθηκε από το Κοινοβούλιο του Ισραήλ μόλις την παρελθούσα Δευτέρα, οδήγησε στην υπογραφή της πρώτης αεροπορικής συμφωνίας μεταξύ των δύο χωρών, η οποία επιτρέπει επίσημα πλέον την έναρξη πτήσεων μεταξύ του αεροδρομίου Μπεν Γκουριόν, του Αμπού Ντάμπι και Ντουμπάι.

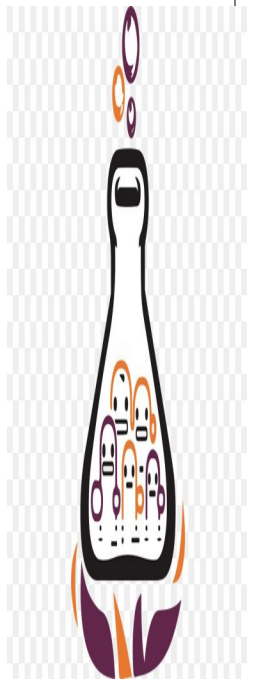
Σύμφωνα με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας του Ισραήλ, υπάρχει μεγάλο εμπορικό ενδιαφέρον από τις αεροπορικές εταιρείες και των δύο μερών και αναμένεται ότι οι απευθείας πτήσεις θα ξεκινήσουν εντός λίγων εβδομάδων.

Η Υπουργός Μεταφορών του Ισραήλ Miry Regav αναφερόμενη στη συμφωνία υπογράμμισε χαρακτηριστικά ότι: «πρόκειται για μια ιστορική και συναρπαστική ημέρα για το κράτος του Ισραήλ, το οποίο βιώνει τώρα την αρχή μιας οικονομικής έκρηξης με νέες αγορές και το άνοιγμα του ουρανού σε νέους, συναρπαστικούς και συναρπαστικούς προορισμούς". Συμπλήρωσε ότι η ταχύτητα σύναψης της συμφωνίας οφείλεται στην πολιτική βούληση των δύο πλευρών και στον επαγγελματικό τρόπο λειτουργίας του Υπουργείου που προϊστάται, της Αρχής Αεροπορικών Υποθέσεων και της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας που κατέληξαν σε συμφωνία με ταχύτητα ρεκόρ. Ευχήθηκε όλες οι αεροπορικές εταιρείες του Ισραήλ να επωφεληθούν από τη συμφωνία και να συμβάλουν στην αναβάθμιση του Ισραήλ ως αεροπορικό κέντρο διαμετακόμισης μεταξύ Ασίας, λουιπών χωρών του Κόλπου και Ευρώπης. Σημειώνεται ότι οι δυο μεγαλύτερες Ισραηλινές αεροπορικές εταιρείες, η EL AL και η Israir ευρίσκονται σε μεταβατική κατάσταση αλλαγής του ιδιοκτησιακού καθεστώτος τους και η νέα συμφωνία εμφανίζεται ως πρόκληση που θα συμβάλει στην επαναφορά τους σε οικονομική σταθερότητα μετά την οικονομική συρρίκνωση που υπέστησαν λόγω της πανδημίας.

Ήδη νωρίς το πρωί σήμερα το πρώτο επιβατικό αεροπλάνο της Etihad προσγειώθηκε στο αεροδρόμιο Ben Gurion. Το αεροσκάφος της εταιρείας ήταν ένα Boeing, τύπου "Greenliner" 787, που θεωρείται φιλικό προς το περιβάλλον και πρόκειται να μεταφέρει ανώτερους αξιωματούχους του τουρισμού του Ισραήλ σε μια περιοδεία στη χώρα, πριν από την επίσημη έναρξη των τακτικών εμπορικών πτήσεων. Ως αποστολή προώθησης του τουριστικού προϊόντος των ΗΑΕ, η συγκεκριμένη πτήση θα συμπεριλάβει ως επιβάτες μια ομάδα ηγετικών στελεχών της τουριστικής βιομηχανίας του Ισραήλ, βασικούς εταιρικούς φορείς λήψεων αποφάσεων, ταξιδιωτικούς πράκτορες και πράκτορες μεταφοράς εμπορευμάτων, καθώς και Ισραηλινά μέσα ενημέρωσης ώστε να γνωρίσουν το Αμπού Ντάμπι και τα ΗΑΕ, κατόπιν πρόσκλησης της Etihad Airways και εκπροσώπων της τουριστικής βιομηχανίας των ΗΑΕ.

Ο Mohamed Mubarak Fadhel Al Mazrouei, πρόεδρος του Etihad Aviation Group, δήλωσε: «Η σημερινή πτήση είναι μια ιστορική ευκαιρία για την ανάπτυξη ισχυρών συνεργασιών στα ΗΑΕ και στο Ισραήλ, και η Etihad ως η εθνική αεροπορική εταιρεία, είναι στην ευχάριστη θέση να ηγείται της νέας προσπάθειας διεύρυνσης των οικονομικών οριζώντων της χώρας. Πρόσθεσε ότι στόχος είναι η διαρκής διεύρυνση των μακροπρόθεσμων δυνατοτήτων των πρόσφατα σφυρηλατημένων σχέσεων, οι οποίες σίγουρα θα ωφελήσουν πολύ τις οικονομίες και των δύο κρατών, ιδίως στους τομείς του εμπορίου και του τουρισμού, και τελικά τους ανθρώπους που το νιώθουν αυτή την περιοχή σπίτι τους.

Σημειώνεται ότι την περασμένη εβδομάδα η Etihad Airways ξεκίνησε τη λειτουργία ενός ιστότοπου στα εβραϊκά, με στόχο να προσελκύσει Ισραηλινούς πελάτες.





**Πρεσβεία Τελ Αβίβ
Γραφείο
Οικονομικών &
Εμπορικών
Υποθέσεων**

3 Daniel Frisch, Tel Aviv
Τηλέφωνο : (+972) -03-6094981,
6953060
e-mail : ecocom-telaviv@mfa.gr
<https://agora.mfa.gr/index.html>

***Το Γραφείο ΟΕΥ Τελ Αβίβ
είναι στη διάθεση των επιχειρήσεων
που επιδιώκουν την προώθηση των
προϊόντων και υπηρεσιών τους στην
αγορά του Ισραήλ.***

***Παρακαλούμε να μας
αποστείλετε σχετικά αιτήματα και
τυχόν παρατηρήσεις σας.***

Διεύρυνση ελλείμματος προϋπολογισμού

Καθώς εξακολουθεί η πολιτική διαμάχη για την ψήφιση προϋπολογισμού για το έτος 2020 και το 2021, η οποία αποτελεί κομβική υποχρέωση που έχουν αναλάβει οι βασικοί συμμετέχοντες στην παρούσα συγκυβέρνηση, Διοικητής Κεντρικής Τράπεζας του Ισραήλ ανακοίνωσε τη διεύρυνση του ελλείμματος στα 123 δις σέκελ (30 δις ευρώ), το οποίο ανέρχεται σε 9,1% του ΑΕΠ σε ετήσια βάση 12μήνου από τον Σεπτέμβριο 2019.

Το 2020 είχε ξεκινήσει ήδη με επιφυλάξεις για την προοπτική του ελλείμματος του προϋπολογισμού καθώς τον Ιανουάριο ανερχόταν σε 3,7% του ΑΕΠ, σε σύγκριση με στόχο 2,9% για το 2019, ο απαισιόδοξος προβληματισμός επιτάχθηκε τους επόμενους μήνες εν μέσω των δυσμενών εξελίξεων που επέβαλλε η πανδημία. Τόσο το Υπ. Οικονομικών όσο και η Κεντρική Τράπεζα του Ισραήλ, είχαν ως στόχο τη συγκράτηση του ελλείμματος, καθώς μάλιστα ο κρατικός προϋπολογισμός έχει αναλάβει το κόστος τριών διαδοχικών εκλογικών αναμετρήσεων, που σύμφωνα με οικονομικούς αναλυτές επέφεραν δημοσιονομικό κόστος πλέον του 0,8% του ΑΕΠ.

Το 2020 ήδη λογίζεται ως οικονομικά χαμένο έτος για τα περισσότερα υπουργεία της κυβέρνησης, τα οποία αφενός έχουν πληγεί από σημαντικές περικοπές και λόγω των πολιτικών που έπρεπε να υιοθετηθούν για την αντιμετώπιση της πανδημίας έπρεπε να αναστείλουν τις περισσότερες από τις προγραμματισμένες υποσχέσεις τους και μάλιστα αυτές που είχαν υιοθετηθεί από το πλειοψηφόν κόμμα κατά την προεκλογική εκστρατεία. Το 2020 ως δημοσιονομική γέφυρα διέπεται από την αρχή συνέχισης υλοποίησης του προϋπολογισμού καθώς, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία,

όταν δεν υπάρχει λειτουργική κυβέρνηση και καμία πιθανότητα να περάσει με πλειοψηφία των κομματικών συσχετισμών στη Βουλή προϋπολογισμός, τίθεται σε ισχύ η προεπιλεγμένη επιλογή του τελευταίου ψηφισμένου προϋπολογισμού ως προϋπολογισμός συνέχισης. Καθώς από την 1η Ιανουαρίου τ.ε., ο προϋπολογισμός κάθε υπουργείου βασίζεται στο ένα δωδέκατο του αρχικού προϋπολογισμού που είχε εγκριθεί αντιστοίχως για το 2019, για κάθε μήνα (δωδεκατημόριο) ή στον προτεινόμενο προϋπολογισμό για το επόμενο έτος, με προκρινόμενο εκείνον που είναι χαμηλότερος, ήδη υπάρχουν σημαντικές περικοπές σε όλο το φάσμα της δημοσιονομικής πολιτικής. Καθώς η πανδημία επέβαλλε εντός των πρώτων ήδη μηνών του 2020, εντελώς άλλη δημοσιονομική πορεία καταλήγοντας στην υιοθέτηση τεσσάρων πακέτων στήριξης της οικονομίας, τα οποία ανήλθαν περίπου στο 18% του ΑΕΠ, ο εκτροχιασμός του δημοσίου ελλείμματος, με βάση τον στόχο του 2019, που εξακολουθεί να ισχύει, θέτει σε εγρήγορση την Κεντρική Τράπεζα του Ισραήλ και της Αρχή Φορολογικών Εσόδων η οποία επαναφέρει προτάσεις της για ενίσχυση των εσόδων μέσω έμμεσων φόρων, όπως η επιβολή ΦΠΑ στα φρούτα και λαχανικά. Ωστόσο η προπτική και νέας εκλογικής αναμέτρησης εντός του 2021, δημιουργεί αμφιβολίες για θετική εξέλιξη των δημόσιων οικονομικών. Ο Υπ. Οικονομικών Yisrael Katz ανακοίνωσε ότι μέχρι τον Δεκέμβριο 2020 θα έχει κατατεθεί προς έγκριση ο προϋπολογισμός του 2020 (!), για να αποκατασταθεί και η δημοσιονομική τάξη, ενώ εκείνος του 2021 θα κατατεθεί μέχρι τον Μάρτιο 2021. Οι εκτιμήσεις ότι ο προϋπολογισμός του 2021 θα περιέχει προβλέψεις για σημαντικές δαπάνες που θα αφορούν καλύτερες υποδομές, καλύτερες υπηρεσίες πρόνοιας, καλύτερη εκπαίδευση και γενικώς εκροές προς άγαν εκλογικής πελατείας συγκεκριμένων ομάδων της κοινωνίας, οι εκτιμήσεις είναι ότι η δημοσιονομική επαναφορά θα είναι ένα στοίχημα που θα απασχολήσει στο άμεσο μέλλον την ισραηλινή οικονομία με ολοένα και περισσότερο πιεστικό τρόπο.

Εξαγορά ισραηλινής πετρελαϊκής Noble από Chevron

Οι μέτοχοι της Noble Energy ενέκριναν την πώληση της εταιρείας στην Chevron έναντι τιμήματος 4,2 δις. δολάρια την Παρασκευή 2/10 τ.ε. Η Noble διαθέτει παραπάνω του ενός κοιτάσματα φυσικού αερίου και πετρελαίου, συμπεριλαμβανομένων των κοιτασμάτων Tamar και Leviathan. Από την ημέρα ανακοίνωσης της εξαγοράς, οπότε είχε ορισθεί ως τιμήμας το ποσό των 5 δις. δολ., η τελική τιμή μειώθηκε λόγω της συνεχούς πτώσης των τιμών του πετρελαίου στη διεθνή αγορά. Η Noble είχε υποστεί ζημία κατά τη διάρκεια της πανδημίας του κορονοϊού και η αξία της μετοχής της μειώθηκε κατά 66% από τις αρχές του 2020. Οι μέτοχοι της Noble αναμένεται να λάβουν 0,191 μετοχές της Chevron για κάθε μετοχή της Noble που κατέχουν, περίπου το 3% των μετοχών της Chevron. Η πώληση αυξάνει τα ενεργειακά αποθέματα της Chevron κατά 18%.

Ισραηλινές περιβαλλοντικές ομάδες εξέφρασαν ανησυχία για την αγορά όταν αρχικώς ανακοινώθηκε τον Ιούλιο. Η Zalul Environmental Association εξέφρασε ανησυχίες για το περιβαλλοντικό ιστορικό της Chevron, επικαλούμενη τη διαρροή πετρελαίου στο Lago Agrio του Equador και συναφή περιστατικά στη Νιγηρία και την Καλιφόρνια. Θεωρούν ότι η Chevron έχει ένα από τα χειρότερα μητρώα στον πλανήτη αναφορικά με περιβαλλοντική επιβάρυνση όσον αφορά την ασφάλεια και τον καθαρισμό του πετρελαίου καθώς και το σεβασμό των τοπικών κοινωνιών. Ωστόσο, άλλοι θεωρούν ότι το συγκεκριμένο επιχείρημα στερείται βάσης διότι ο Leviathan και άλλα έργα έχουν ήδη εγκατασταθεί και λειτουργούν, πριν την εξαγορά, συνεπώς οι υποδομές είτε ανήκουν στην Noble είτε στην Chevron υπάρχουν ήδη.

Μέχρι σήμερα τα ισραηλινά κοιτάσματα δεν είχαν προσελκύσει κάποια παγκοσμίου βεληνεκούς πετρελαϊκή εταιρεία (global majors όπως αναφέρονται) πέραν των, μεσαίων μεγέθους, Noble (μέχρι σήμερα) και Energean. Στον χώρο της Ανατολικής Μεσογείου, και με άμεση σύνδεση με τον υπό σχεδίαση αγωγό EAST MED, μετέχουν ήδη η ENI και η Royal Dutch Shell στα κυπριακά τεμάχια όπως επίσης και οι ExxonMobil και Qatar Petroleum (τεμάχιο 10).

Επομένως είναι σημαντικό ότι προστίθεται ένας μεγάλος “παίκτης” στην ισραηλινή αγορά και αυτό από μόνο του ενισχύει τη δυνατότητα κατασκευής του αγωγού EAST MED και τη δυνατότητα του Ισραήλ να εισχωρήσει στην Ευρωπαϊκή αγορά. Δεν θεωρούμε ότι είναι αμελητέα η συγκυρία της παρουσίας της

Εκτιμήσεις για μακροοικονομικές εξελίξεις σε Ισραήλ

Τα έσοδα σε όλους τους τομείς της οικονομίας του Ισραήλ κατά τον μήνα Ιούλιο μειώθηκαν, με σημαντικές διαφορές μεταξύ των διαφορετικών οικονομικών δραστηριοτήτων. Ο σύνθετος δείκτης κατάστασης της οικονομίας, ο οποίος δημοσιεύεται από την Τράπεζα του Ισραήλ μειώθηκε τον Αύγουστο με μέτριο ρυθμό 0,06%, σε συνέχεια αυτής του Ιουλίου. Σημειώνουμε ότι η πτώση του Αυγούστου ήταν σχετικά ευρεία και περιελάμβανε το μεγαλύτερο μέρος της στοιχείας του σύνθετου δείκτη. Ο σύνθετος δείκτης άρχισε να μειώνεται τον Φεβρουάριο του τρέχοντος έτους, με την έναρξη της κρίσης του κοροναϊού, με κατακόρυφη πτώση που σημειώθηκε τον Μάρτιο-Μάιο. Τον Ιούνιο καθώς οι περισσότεροι από τους τομείς της οικονομίας επαναδραστηριοποιήθηκαν, με την ανάκληση των περιορισμών που είχαν επιβληθεί από την Κυβέρνηση, ο σύνθετος δείκτης αυξήθηκε μετρίως.

Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής του σύνθετου δείκτη συνεχίζει να δείχνει μια συνεχιζόμενη, σημαντική, συρρίκνωση του ΑΕΠ ως αποτέλεσμα της κρίσης του κοροναϊού. Τον Αύγουστο, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής του σύνθετου δείκτη ανήλθε στο -3,3%, σε σύγκριση με το αύξηση 3,1% τον Ιανουάριο, πριν από το ξέσπασμα της κρίσης του κοροναϊού.

Επιπλέον, είναι αξιοσημείωτο ότι η τρέχουσα τιμή είναι παρόμοια με το χαμηλό επίπεδο που καταγράφηκε κατά τη περίοδο που εξελίχθηκε η οικονομική κρίση στις αρχές της χιλιετίας. Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι ο κοροναϊός συνεχίζει να εξαπλώνεται σε όλο τον κόσμο, και η απουσία αποτελεσματικού εμβολίου σε ευρεία διανομή και αποτελεσματική θεραπεία, η αντιμετώπιση του ιού περιλαμβάνει την τήρηση κανόνων κοινωνικής απόστασης, συμπεριλαμβανομένης της αναστολής οικονομικών δραστηριοτήτων, η οποία διαταράσσει την κανονική οικονομική δραστηριότητα.

Αυτό σημαίνει ότι, λαμβάνοντας υπόψη τα μοναδικά χαρακτηριστικά της κρίσης του κοροναϊού, οι αρνητικές επιπτώσεις είναι ασύμμετρες, με πολύ μεγαλύτερη ζημιά στους τομείς που επηρεάζονται άμεσα από τους περιορισμούς στην κοινωνική δραστηριότητα, πρωτίστως με τους περιορισμούς σε συναθροίσεις και κοινωνικές αποστάσεις. Όσο η κρίση της πανδημίας συνεχίζεται, ο κίνδυνος θα διαφέρει μεταξύ των διαφόρων τομέων της οικονομίας και είναι πιθανό να διευρυνθεί. Αυτή είναι μια κατάσταση στην οποία η κατανομή της οικονομικής δραστηριότητας έχει αλλάξει σημαντικά σε σύγκριση με το παρελθόν, με έμφαση στους αυξημένους κινδύνους για ορισμένες βιομηχανίες και επίσης για συγκεκριμένες κοινωνικοοικονομικές κατηγορίες νοικοκυριών. Επομένως, προς το παρόν, πρέπει να αξιολογηθεί η συνολική κατάσταση η οποία βασίζεται σε συγκεκριμένη ειδική ανάλυση και δεν μπορεί να επικεντρώνεται αποκλειστικά σε συγκεντρωτικά δεδομένα.

Ο όγκος των αγορών με πιστωτική κάρτα αυξήθηκε απότομα τον Αύγουστο, ενώ για τον Σεπτέμβριο και Οκτώβριο εκτιμάται μια πιθανή μείωση των αγορών η οποία οφείλεται στην αναστολή οικονομικής δραστηριότητας σε ορισμένο ποσοστό. Ο όγκος των αγορών με πιστωτική κάρτα με βάσει στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, αυξήθηκε 7,2% τον Αύγουστο σε σύγκριση με τον Ιούλιο (εποχικά προσαρμοσμένα δεδομένα σε σταθερά τιμές), όταν σημειώθηκε μείωση στους όγκους αγορών. Σε ετήσια βάση ο όγκος των αγορών πιστωτικών καρτών αυξήθηκε απότομα τον Αύγουστο σε 14,0%, σε σύγκριση με 3,4% τον Ιούλιο. Αυτό είναι το υψηλότερο ποσοστό αύξησης των τελευταίων ετών καθώς σταθερά κινείται σε επίπεδα 7,5%-9,0%. Είναι πιθανόν η απότομη άνοδος τον Αύγουστο σε επίπεδο πάνω από την τάση των τελευταίων ετών να οφείλεται, μεταξύ άλλων, στο γεγονός ότι τα νοικοκυριά πέρασαν τις καλοκαιρινές τους διακοπές στο Ισραήλ και όχι στο εξωτερικό, λόγω των περιορισμών στα διεθνή ταξίδια.

Τέλος σύμφωνα με την ετήσια έκθεση του ΟΟΣΑ το ΑΕΠ το 2020 θα μειωθεί κατά 6% και θα αυξηθεί το 2021 κατά 2,9%.

Περαιτέρω καταγράφονται στον κατωτέρω πίνακα και οι λοιπές εκτιμήσεις:

Προβλέψεις ΟΟΣΑ	2020	2021
Ιδιωτική κατανάλωση	-11,6%	6%
Επενδύσεις κεφαλαίου	-11,8%	-0,8%
Εξαγωγές προϊόντων και υπηρεσιών	-4,3%	3,2%
Εισαγωγές προϊόντων και υπηρεσιών	-9%	6,1%
Ανεργία	6,1%	6,5%
Πλεόνασμα (% ΑΕΠ)	4,1%	3,7%
Έλλειμμα κεντρικής κυβέρνησης (% ΑΕΠ)	-13,8%	-10,3%
Ποσοστό χρέους επί του ΑΕΠ (% ΑΕΠ)	77%	84,7%

Ισχυροποίηση ισραηλινού νομίσματος με πολλαπλές επιπτώσεις

Το σκελ κατέγραψε στις 20 Οκτωβρίου ιστορικό υψηλό ανερχόμενο σε 78,1 βαθμούς έναντι του καλαθιού νομισμάτων της Κεντρικής Τράπεζας του Ισραήλ. Παρά το γεγονός ότι η εξέλιξη αυτή είναι αρνητική για τους εξαγωγείς της χώρας, συμπεριλαμβανομένων των εταιρειών τεχνολογίας, οι οποίοι θα δυσκολευθούν να ανταπεξέλθουν στον ανταγωνισμό με τις νέες υψηλότερες τιμές που θα διαμορφωθούν για τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους. Τις τελευταίες εβδομάδες, καθώς το Ισραήλ προβαίνει σε επανεκκίνηση της οικονομίας του μετά την τελευταία αναστολή λόγω της πανδημίας, το σκελ έχει ανακτήσει την θέση του ως ένα από τα ισχυρότερα νομίσματα στον κόσμο.

Η Κεντρική Τράπεζα του Ισραήλ προσφάτως μετέβαλλε το καλάθι νομισμάτων που έχει διαμορφώσει ως σημείο αναφοράς στάθμισης των νομισματικών αξιών και έκανε διάκριση μεταξύ εξαγωγών νομισμάτων και νομισμάτων εισαγωγής και άλλαξε το βάρος στο καλάθι καθενός από αυτά. Για παράδειγμα, το δολάριο ΗΠΑ ήταν 24% και αυξήθηκε στο 38%, με αποτέλεσμα το σχετικό αναλογικό βάρος του δολαρίου, το οποίο αντιστοιχεί έναντι του σκελ, ώθησε το συνολικό καλάθι νομισμάτων πιο κάτω και τελικώς οι χαμηλές συναλλαγματικές ισοτιμίες να βιάζουν τις εξαγωγικές συναλλαγές και κυρίως τις υπηρεσίες εταιρειών υψηλής τεχνολογίας.

Οι αναλυτές της Ισραηλινής χρηματαγοράς θεωρούν ότι αφενός το σκελ ανέκτησε τη δύναμή του τον τελευταίο μήνα ως ένα από τα ισχυρότερα νομίσματα στον κόσμο, παρόλο που τους τελευταίους μήνες οι θεσμικοί επενδυτές αύξησαν απότομα την έκθεσή τους σε ξένα περιουσιακά στοιχεία, αλλά αφετέρου δεν μπορούν να παραβλέψουν το γεγονός ότι μια τέτοια εξέλιξη αναπόδραστα δεν θα ικανοποιήσει τους παραγωγούς της ισραηλινής οικονομίας οι οποίοι ήδη το α' 8μηνο 2020 κατέγραψαν σημαντική μείωση των εξαγωγών τους λόγω της πανδημίας.

Οι προοπτικές εξακολουθούν να είναι αρνητικές για επαναφορά τις ισοτιμίες σκελ-δολαρίου σε χαμηλότερα επίπεδα, γεγονός που προφανώς θα αποτελέσει κεντρικό στοιχείο της προσεχούς περιόδου που θα διαμορφωθεί και ο προϋπολογισμός του Ισραήλ, τόσο για το 2020 (!), όσο και για το 2021, καθώς οι επιπτώσεις από την μείωση των εισροών του εξωτερικού ισοζυγίου θα επιμετρηθούν στη δημοσιονομική τους βάση