

## ΤΟ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΕΝΕΡΓΟ ΣΕ ΕΥΡΩΠΑΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

### 1. Συμμετοχή ΒΕΠ στο έργο NEWBRAIN

Το ΒΕΠ, ως επαγγελματικός σύλλογος μίας περιφέρειας με έντονη εμποροβιομηχανική δραστηριότητα, ενημερώνεται συνεχώς, ερευνά, διαβουλεύεται με τα μέλη του και προωθεί λύσεις που βελτιώνουν την επαγγελματική κατάρτιση και δραστηριότητα των μελών του. Το Επιμελητήριο είναι δραστήριο στην υλοποίηση πρωτοβουλιών έχοντας αναπτύξει πλήθος προγραμμάτων και δραστηριοτήτων υποστήριξης των μελών του, αποτελώντας ένα δυναμικό και καθοδηγητικό όργανο στη δημιουργία ενός υψηλού επιπέδου επιχειρηματικού περιβάλλοντος στον Πειραιά.

Στο πλαίσιο της παραπάνω υποστήριξης των μελών και αναγνωρίζοντας την σημαντικότητα της κινητικότητας και της μεταφορικής ικανότητας-δυνατότητας που εξασφαλίζει αποδοτική μεταφορική ροή των αγαθών των μελών του, το ΒΕΠ συμμετέχει στο ευρωπαϊκό έργο NEWBRAIN το οποίο υλοποιείται υπό το διασυνοριακό πρόγραμμα Interreg ADRION 2014-2020 με συνολικό προϋπολογισμό 1.392.917€. Το έργο υλοποιείται σε συνεργασία με λιμενικές αρχές, επιστημονικά ιδρύματα και φορείς από την Ελλάδα, Ιταλία, Κροατία και Μαυροβούνιο συμπεριλαμβανομένων των: Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε., Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (Ιταλία), Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica (Ιταλία), Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (Ιταλία), , Klasterintermodalnogprijvezoza (Κροατία), Luka Bar Akcionarsko Društvo (Μαυροβούνιο), Interporto Padova S.p.A. (Ιταλία), Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (Ιταλία).

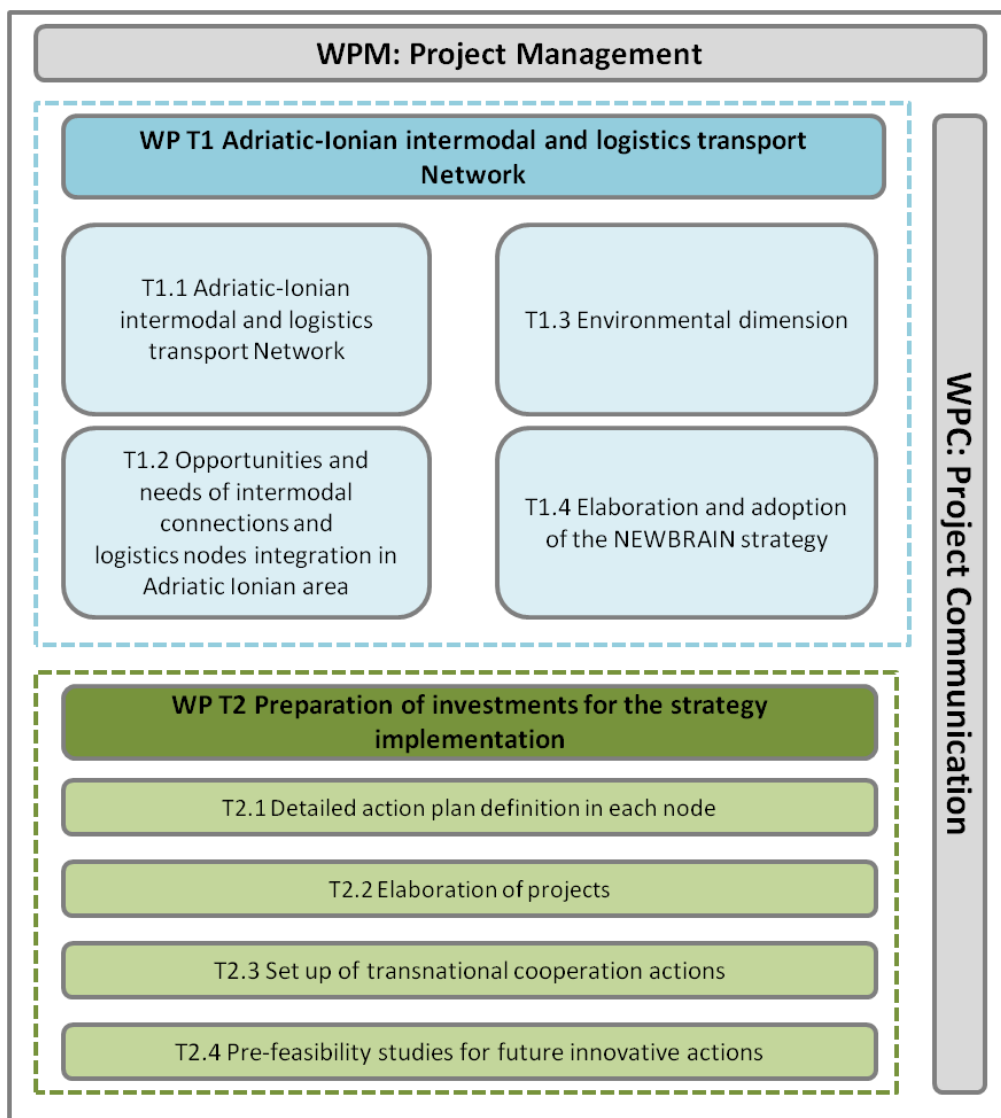
Κύριος στόχος του NewBrain είναι να προάγει τη δυναμική των ολοκληρωμένων διατροπικών μεταφορών, με ιδιαίτερη έμφαση στη θαλάσσια ναυτιλία μικρών αποστάσεων και στη βελτίωση των συνδέσεων μεταξύ των κύριων κόμβων εφοδιαστικής της Αδριατικής-Ιονίου. Το έργο συμβάλλει στον σχεδιασμό ολοκληρωμένων μεταφορικών υποδομών και λειτουργιών, προωθεί την συνεργασία εμπλεκόμενων φορέων των μεταφορικών κόμβων, προσδιορίζει απαιτούμενες ολοκληρωμένες επενδύσεις και υποστηρίζει τη δημιουργία μακροπρόθεσμων στρατηγικών για την από κοινού ανάπτυξη μεταφορικής υποδομής.

Ο ρόλος του ΒΕΠ εντός του έργου είναι ιδιαίτερος αποτελώντας τον μοναδικό εταίρο της κοινοπραξίας που εκπροσωπεί τους χρήστες της μεταφορικής υποδομής. Η συμμετοχή του στην υλοποίηση του έργου θεωρείται καθοριστική στην ισορροπημένη – από πλευράς χρηστών και παρόχων – και αποτελεσματική αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης και στον προσδιορισμό των απαιτούμενων αναγκών και προτεραιοτήτων όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Το έργο ξεκίνησε τις δραστηριότητες του τον Ιανουάριο 2018 και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο 2019. Η υλοποίησή του διακρίνεται σε δυο στάδια όπου αρχικά προσδιορίζονται οι άξονες προτεραιότητας και αναλύονται τα κύρια σημεία συμφόρησης, οι ανάγκες και οι προοπτικές επίλυσής τους ενώ στο δεύτερο στάδιο αναπτύσσεται σχετικό Σχέδιο Δράσης, όπου αποτυπώνονται οι κύριες προδιαγραφές και

προϋποθέσεις επίλυσης των θεμάτων και παρουσιάζονται εναλλακτικά σενάρια χρηματοδότησης.

Κύριες δραστηριότητες έργου NewBrain παρουσιάζονται επιγραμματικά στο παρακάτω σχήμα:



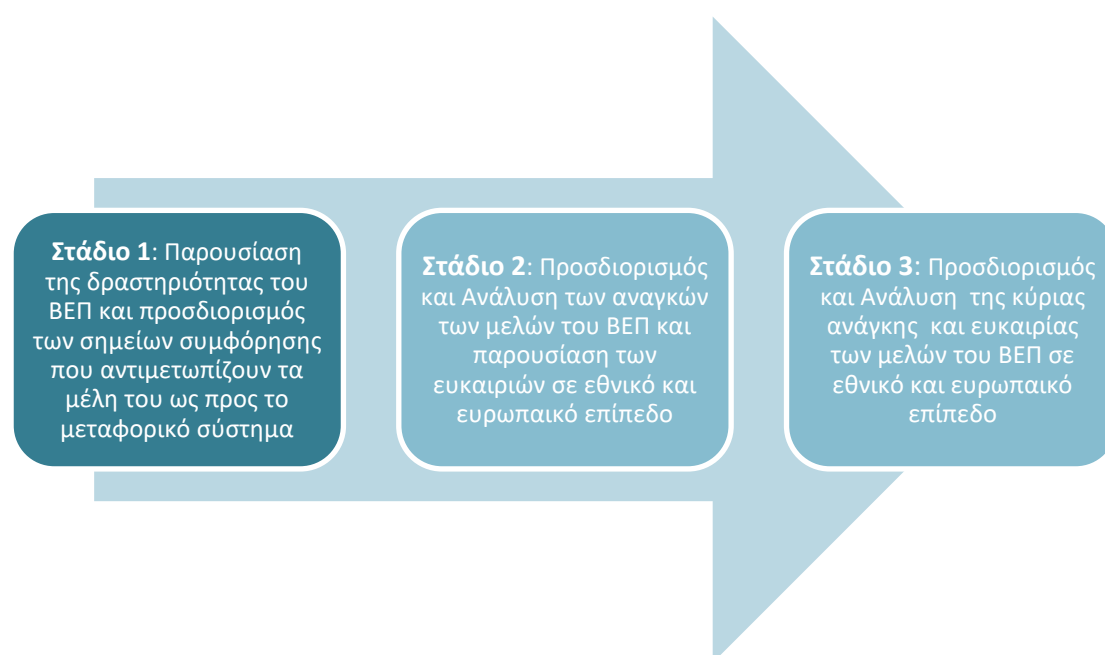
Σχήμα 1.1 Κύριες δραστηριότητες έργου NewBrain

Τον Σεπτέμβριο 2018, η κοινοπραξία του έργου ολοκλήρωσε την καταγραφή και ανάλυση της υφιστάμενης μεταφορικής υποδομής, λειτουργίας και χρήσης ως αναπόσπαστα τμήματα της εφοδιαστικής αλυσίδας στην περιοχή της Αδριατικής-Ιονίου.

Στο στάδιο αυτό το ΒΕΠ, πραγματοποίησε μια πρώτη καταγραφή και ανάλυση των μεταφορικών πρακτικών και προσδιορισμό των αναγκών των μελών του ΒΕΠ σε ότι αφορά στη χρήση του υφιστάμενου τοπικού, περιφερειακού και εθνικού μεταφορικού συστήματος, με ιδιαίτερη βαρύτητα στα κύρια κομβικά σημεία. Η καταγραφή πραγματοποιήθηκε μέσω ειδικά διαμορφωμένου ερωτηματολόγιο, απευθυνόμενο προς μέλη του ΒΕΠ, που

αποτελέσει την βάση για την περαιτέρω ανάλυση και τον προσδιορισμό αξόνων προτεραιότητας.

Η μελέτη του ΒΕΠ βασίστηκε σε τρία κύρια αντικείμενα (Σχήμα 1.2) και παρέχει μια γενική εικόνα του υφιστάμενου συστήματος μεταφορών, το οποίο χρησιμοποιείται από τα μέλη του ΒΕΠ, συνοδευόμενη από μια προκαταρκτική ανάλυση που οδηγεί στον εντοπισμό των σημείων συμφόρησης που παρεμποδίζουν τη βέλτιστη λειτουργία του τομέα των μεταφορών και logisitcs στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά εστιάζοντας στις μεταφορικές υποδομές, λειτουργίες και στο επιχειρηματικό περιβάλλον των μεταφορών.



Σχήμα 1.2: Κύρια αντικείμενα πρώτης μελέτης ΒΕΠ

## 2. Παρουσίαση αξόνων προτεραιότητας ΒΕΠ

Οι κύριοι άξονες προτεραιότητας βάσει των οποίων πραγματοποιήθηκε η ανάλυση αποτελούν τη βάση για την ανάπτυξη των επόμενων σταδίων:

### Άξονας προτεραιότητας Νο 1 – Συμμετοχή και υποστήριξη μελών ΒΕΠ σε συνεργατικά δίκτυα

Το ΒΕΠ αντιλαμβανόμενο τη δυναμική του αλλά και τις ανάγκες των μελών του δίνει ιδιαίτερη έμφαση και στη δικτύωση του με αντίστοιχους φορείς και δίκτυα με κύριο στόχο τη συνεργασία, την ανταλλαγή απόψεων και την προώθηση καλών πρακτικών για την ενίσχυση του ρόλου των μικρών και μεσαίων βιομηχανιών. Παρακάτω, παρουσιάζονται τα δύο κύρια δίκτυα στα οποία συμμετέχει το ΒΕΠ ή ένας αριθμός μελών του.

## 1. EESYM - Ένωση Ελλήνων Επιμελητηρίων

- Δίκτυο 50 εμπορικών και βιομηχανικών επιμελητηρίων
- Ανταλλαγή εμπειριών και τεχνογνωσίας στον τομέα των μεταφορών
- Παροχή βοήθειας σε ολοκληρωμένες εθνικές προσπάθειες για την ανάπτυξη των ελληνικών συστημάτων μεταφορών
- Μελέτη συγκεκριμένων μεταφορικών θεμάτων μεταφορών σε τοπικό, περιφερειακό, εθνικό και διεθνές επίπεδο
- Συνεργασία με εθνικές και κοινοτικές αρχές και με άλλους ευρωπαϊκούς και διεθνείς οργανισμούς και φορείς που ασχολούνται με τις μεταφορές

## 2. WIMA - Παγκόσμια Βιομηχανική και Θαλάσσια Ένωση

- Μη κερδοσκοπικός Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Θαλάσσιων Εταιρειών και ιδρύθηκε το 2006
- Τα μέλη του WIMA δραστηριοποιούνται στην ναυτιλιακή βιομηχανία

### Άξονας προτεραιότητας Νο 2 – Ανάληψη πρωτοβουλιών και σχετικών ενεργειών ΒΕΠ προς υποστήριξη των μελών

Το ΒΕΠ έχει υιοθετήσει μια σειρά πρωτοβουλιών και έχει θεσπίσει διάφορα προγράμματα για την υποστήριξη των μελών του σε θέματα μεταφορών και κινητικότητας, καθώς και την πρόσφατη συμμετοχή του σε ορισμένες προτάσεις από διακρατικά και εθνικά προγράμματα συγχρηματοδοτούμενα από την ΕΕ. Όλες οι συναφείς δράσεις βασίζονται στις τρεις κύριες προτεραιότητες του ΒΕΠ: α) την υποδομή και την κινητικότητα, β) την επαγγελματική κατάρτιση, γ) την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας, ενεργώντας ως ομπρέλα υποστήριξης των μελών του. Παρακάτω, παρουσιάζονται οι κύριες δράσεις που έχει συμμετάσχει το ΒΕΠ και έχουν θεματικό αντικείμενο σχετικό με τις παραπάνω προτεραιότητες του.

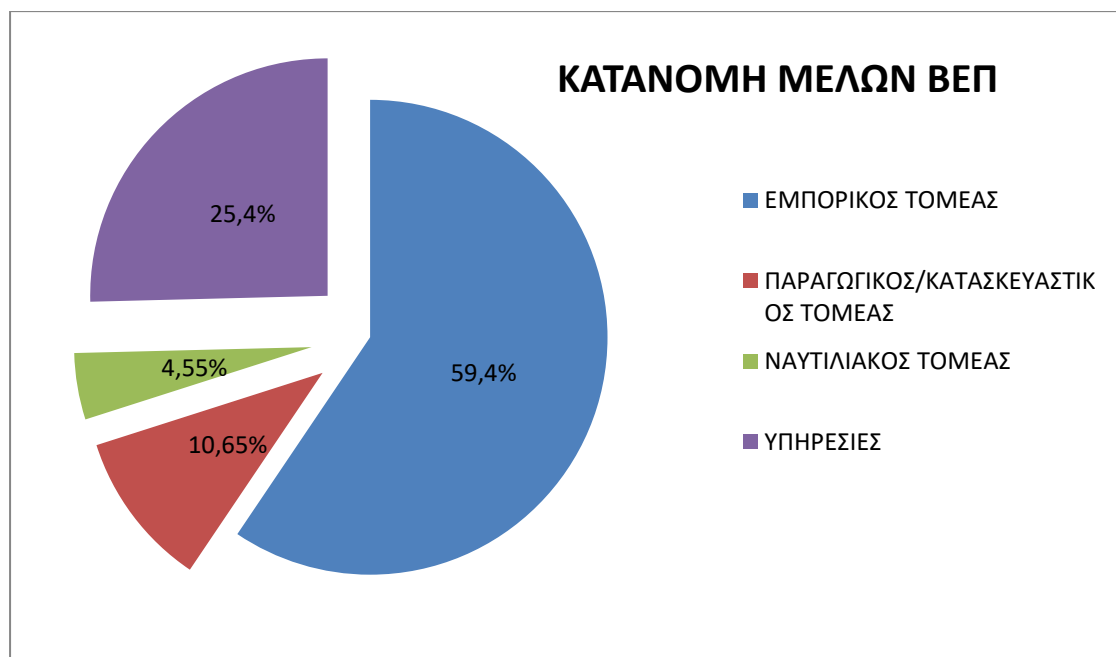
Πίνακας 2.1 Κύριες δράσεις του ΒΕΠ σχετικές με τις προτεραιότητες του

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
<b>Πρωτοβουλία για την υποστήριξη εκπαιδευτικών σεμιναρίων για τις ΜΜΕ του Πειραιά σε συνεργασία με εκπαιδευτικούς / επαγγελματικούς φορείς</b>	1) Αναβάθμιση των τεχνικών, επαγγελματικών προσόντων του προσωπικού / του εργατικού δυναμικού που συμμετέχουν στον τομέα των μεταφορών και της εφοδιαστικής και της ναυτιλιακής βιομηχανίας 2) Προώθηση θέσεων εργασίας στους λιμένες και στον τομέα της εφοδιαστικής, ώστε να αυξηθεί η ελκυστικότητα των επαγγελματικών προφίλ 3) Προώθηση έξυπνης εξειδίκευσης του εργατικού δυναμικού των logistics μέσω συστημάτων αξιολόγησης και επιβράβευσης όπως «ΑΡΙΣΤΑΙΟΣ».
<b>Πρωτοβουλία για συνεργασία με τα αντίστοιχα επαγγελματικούς φορείς</b>	Το Επιμελητήριο έχει δημιουργήσει στενή συνεργασία και ανταλλαγή γνώσεων με επαγγελματικούς φορείς μέσω μιας σειράς επισκέψεων και συναντήσεων. Η συνεργασία συνάπτεται επίσημα μέσω αντίστοιχων μνημονίων συμφωνίας ή συμφωνιών συνεργασίας
<b>ΚΕΠΑ - Κέντρο Επιχειρηματικότητας</b>	Το ΚΕΠΑ είναι ένας μη κερδοσκοπικός οργανισμός, ο οποίος

<b>και Απασχόλησης</b>	ιδρύθηκε από το ΒΕΠ το 2017 με κύριο στόχο την υποστήριξη του ΒΕΠ σε θέματα επιχειρηματικότητας και επαγγελματικής απασχόλησης.
<b>Σεμινάρια για τις μεταφορές, τη ναυτιλία, και την εφοδιαστική αλυσίδα, συμπεριλαμβανομένων των επαγγελματιών προσανατολισμών</b>	Τα σεμινάρια έχουν ως κύριο στόχο να στηρίξουν τις ΜΜΕ του Πειραιά όσο αφορά την εξωστρέφεια τους, την ενημέρωσή τους για τελευταίες τεχνολογίες και νομοθεσίες, την επιχειρηματική τους ανάπτυξη και την βιωσιμότητά τους.

### Άξονας προτεραιότητας Νο 3 – Ορθή αποτύπωση και προσδιορισμός δραστηριότητας μελών ΒΕΠ

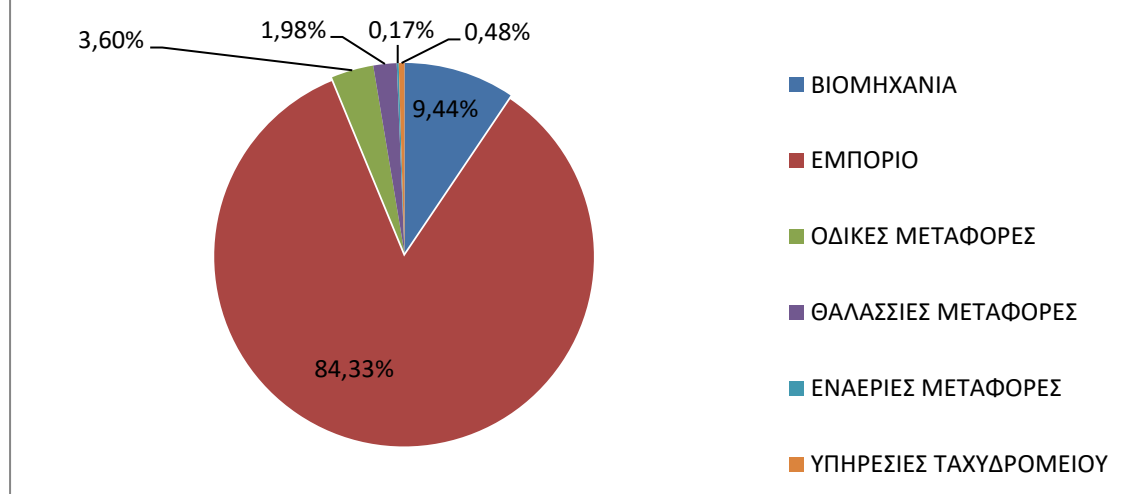
Το Επιμελητήριο διαθέτει περισσότερες από 15.000 ενεργές εγγεγραμμένες εταιρείες που αντιπροσωπεύουν το μεγαλύτερο μέρος της παραγωγικής δραστηριότητας στον Πειραιά. Οι κύριες επιχειρηματικές του κατηγορίες καλύπτουν την κατασκευαστική βιομηχανία, τη ναυτιλία και την αυτοκινητοβιομηχανία. Το παρακάτω διάγραμμα παρουσιάζει την κατανομή των μελών του ΒΕΠ σε διάφορες επιχειρηματικές κατηγορίες που ανήκουν στη θεματική περιοχή του NEWBRAIN.



Σχήμα 2.1 Κατανομή μελών ΒΕΠ

Συγκεκριμένα, στο παρακάτω διάγραμμα παρουσιάζεται η κατανομή των κατηγοριών επιχειρήσεων των μελών της ΒΕΠ, τα οποία χρησιμοποιούν εκτενώς τα δίκτυα μεταφορών.

## ΜΕΛΗ ΒΕΠ - ΧΡΗΣΤΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



Σχήμα 2.2 Μέλη ΒΕΠ – Χρήστες μεταφορικού συστήματος

### Άξονας προτεραιότητας Νο 4 – Αποτύπωση υφιστάμενης χρήσης εφοδιαστικής αλυσίδας και προσδιορισμός και ανάλυση κύριων σημείων συμμόρφωσης του μεταφορικής χρήσης των μελών ΒΕΠ

Τα μέλη του ΒΕΠ δραστηριοποιούνται σε υπηρεσίες εφοδιαστικής, οι περισσότερες από τις οποίες είναι είτε μεταφορείς / μεταφορείς εμπορευμάτων είτε έχουν μεγάλη δραστηριότητα εισαγωγής / εξαγωγής, χρησιμοποιώντας κυρίως τους λιμένες / κόμβους του Πειραιά και του Λαυρίου.

Τα σημεία συμμόρφωσης που εντοπίστηκαν από τα μέλη του ΒΕΠ εστιάζουν σε τρεις κύριες κατηγορίες που καλύπτουν: α) τις μεταφορικές υποδομές, τις συνδέσεις τους και τη χωρητικότητα των μεταφορικών δικτύων, β) τις λειτουργίες των κομβικών σημείων γ) τα επιχειρηματικά θέματα της εφοδιαστικής.

Πίνακας 2.2 Σημεία συμμόρφωσης σε δύο βασικού μεταφορικούς κόμβους (Λιμάνι Πειραιά και Λιμάνι Λαυρίου)

Τύπος Σημείου Συμμόρφωσης	Μεταφορικός κόμβος	Σημείο Συμμόρφωσης
Υποδομές	Λιμάνι του Πειραιά	<p>Το τοπικό δίκτυο δεν έχει την κυκλοφοριακή ικανότητα να εξυπηρετήσει την κίνηση του λιμένα μέχρι την είσοδο στο εθνικό οδικό δίκτυο</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Έλλειψη οδικής σύνδεσης μεταξύ του λιμένα και του εθνικού οδικού δικτύου</li> <li>Έλλειψη επαρκούς χωρητικότητας του χώρου στάθμευσης και έλλειψη σήμανσης στάθμευσης</li> </ul>
	Λιμάνι Λαυρίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χαμηλή ποιότητα λιμενικών υποδομών</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Περιορισμοί όσον αφορά την προσβασιμότητα στη θάλασσα (ισχυροί άνεμοι που δυσκολεύουν την επιβίβαση)</li> <li>• Έλλειψη άμεσης πρόσβασης στο εθνικό οδικό δίκτυο</li> <li>• Έλλειψη σιδηροδρομικής σύνδεσης</li> </ul>
Λειτουργία	Λιμάνι Πειραιά	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Η κυκλοφοριακή συμφόρηση στην είσοδο του λιμένα</li> <li>• Για ορισμένα μέλη του ΒΕΠ, οι χρονοβόρες τελωνιακές διαδικασίες</li> </ul>
	Λιμάνι Λαυρίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανάγκη ανάπτυξης ICT για την υποστήριξη υπηρεσιών για τον χρήστη</li> <li>• Οι τελωνιακές υπηρεσίες δεν λειτουργούν σε 24ωρη βάση</li> <li>• Δεν υπάρχουν συχνά δρομολόγια για την ικανοποιητική εξυπηρέτηση των χρηστών</li> <li>• Χρονοβόρες τελωνιακές διαδικασίες</li> </ul>
Επιχειρηματικότητα	Λιμάνι Πειραιά	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μέτρια ανάπτυξη και υποστήριξη της επιχειρηματικότητας</li> <li>• Μέτρια επαγγελματική ικανότητα όσον αφορά τα τεχνικά, επαγγελματικά προσόντα του προσωπικού που εμπλέκεται στον τομέα της εφοδιαστικής</li> <li>• Ασθενής συνεργασία μεταξύ των εταιρειών και των τελικών λιμένων</li> <li>• Ασθενής χρήση της υπάρχουσας βιομηχανικής υποδομής από επιχειρηματικές οντότητες</li> <li>• Ασθενείς εκστρατείες ευαισθητοποίησης των εποπτικών φορέων, σχετικά με τις ευκαιρίες χρηματοδότησης και τις πιθανές επενδύσεις για τις τοπικές επιχειρήσεις</li> <li>• Ασθενείς εκστρατείες ευαισθητοποίησης των εποπτικών φορέων, σχετικά με τις νέες τεχνολογίες στον τομέα των logistics και του αποτυπώματος άνθρακα, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τη χρήση συστημάτων εναλλακτικής τροφοδοσίας καυσίμου.</li> </ul>

Άξονας προτεραιότητας Νο 5 – Προσδιορισμός θέσεων και ενεργειών ΒΕΠ για την αποσυμφόρηση των προσδιοριζόμενων σημείων και βελτιστοποίηση του τομέα εφοδιαστικής και του χώρου των μεταφορών στον Πειραιά

Στα πλαίσια την ανάλυσης δημιουργήθηκαν τρεις κατηγορίες προτάσεων. Οι δύο πρώτες κατηγορίες των προσδιοριζόμενων σημείων συμφόρησης που επικεντρώνονται στην μεταφορική υποδομή, λειτουργία και αποδοτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας αφορούν ενέργειες στις οποίες το ΒΕΠ και τα μέλη του μπορούν αν συντελέσουν επικουρικά και συμβουλευτικά προς τους φορείς που λειτουργούν και διαχειρίζονται τους συγκεκριμένους κόμβους και που είναι τα αρμόδια όργανα για να υιοθετήσουν / υλοποιήσουν οποιαδήποτε παρέμβαση. Οι συστάσεις που παρουσιάζονται από το ΒΕΠ μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως καθοδήγηση που εκφράζει τις πραγματικές ανάγκες των χρηστών. Στο πλαίσιο αυτό, ο στόχος του έργου έγκειται στην ανάπτυξη ενός συστήματος προώθησης και συνεργασίας μεταξύ των κομβικών σημείων και των χρηστών τους μέσω του ΒΕΠ. Η τρίτη κατηγορία αφορά άμεσα την συνεργασία μεταξύ των μελών του ΒΕΠ και του επιμελητηρίου με σκοπό να στηριχτεί η εξωστρέφεια, η βιωσιμότητα και η επιχειρηματική ανάπτυξη των μελών ώστε να προωθηθεί η δυναμική των μικρο-μεσαίων βιοτεχνικών μονάδων του Πειραιά.

Πίνακας 2.3 Αναμενόμενα αποτελέσματα μετά την εξάλειψη των σημείων συμφόρησης

Τύπος Σημείου Συμφόρησης	Αποτέλεσμα μετά την εξάλειψη του σημείου συμφόρησης
Υποδομές	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άμεση σύνδεση με το εθνικό οδικό δίκτυο που εξαλείφει την κυκλοφοριακή συμφόρηση στο τοπικό οδικό δίκτυο και προσφέρει γρήγορη και άμεση πρόσβαση</li> <li>• Επέκταση του υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου για τη μετατροπή του λιμένα του Λαυρίου σε διατροφικό κόμβο.</li> <li>• Κατασκευή χώρων στάθμευσης υψηλών προδιαγραφών για την εξάλειψη των προβλημάτων συμφόρησης και του χρόνου αναμονής λόγω έλλειψης χώρων στάθμευσης</li> <li>• Συντήρηση οδών εντός της λιμενικής ζώνης και κατασκευή κόμβων για την μείωση της συμφόρησης και των ατυχημάτων.</li> </ul>
Λειτουργία	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ομαλή προσβασιμότητα στο θαλάσσιο χώρο μέσω της ανακατανομής των αγκυροβολιών</li> <li>• Άμεση σύνδεση του λιμένα με το εθνικό οδικό δίκτυο μέσω του επανασχεδιασμού της κυκλοφορίας, παρακάμπτοντας την πόλη του Λαυρίου</li> </ul>
Επιχειρηματικότητα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Υποστήριξη και προώθηση της τεχνικής κατάρτισης μέσω εκπαιδευτικών προγραμμάτων για καλύτερες ευκαιρίες απασχόλησης και αναβαθμισμένα περιβάλλοντα εργασίας</li> <li>• Λειτουργική απελευθέρωση του τομέα μεταφορών / εφοδιαστικής και εισαγωγών / εξαγωγών μέσω της εξωστρέφειας και συνεργασιών σε ένα παγκόσμιο επιχειρηματικό</li> </ul>



#### περιβάλλον

- Υποστήριξη συνεργειών και αποδοτική και έγκαιρη υιοθέτηση νέων τεχνολογιών
- Ευαισθητοποίηση και χρήση διαφόρων χρηματοδοτικών μέσων σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, μέσω εκστρατειών ευαισθητοποίησης

### **3. Αναμενόμενα αποτελέσματα**

Τα ευρήματα, όπως παρουσιάστηκαν παραπάνω, αναμένεται να αξιολογηθούν περαιτέρω στα επόμενα βήματα της μεθοδολογίας του έργου NewBrain και μέσω του προσδιορισμού των αναγκών και των ευκαιριών των χρηστών, θα αναπτυχθεί ένα πλάνο δράσης με μελλοντικές και προτεινόμενες πρωτοβουλίες και δραστηριότητες του ΒΕΠ.

Συνολικά, το ΒΕΠ, μέσω της συμμετοχής του στο έργο αποσκοπεί στην υποστήριξη των μελών του όσον αφορά στην επαγγελματική τους κατάρτιση, την προώθηση συστάσεων στους αρμόδιους φορείς με σκοπό την εξάλειψη προβλημάτων που συναντάνε τα μέλη του ΒΕΠ στο μεταφορικό σύστημα, καθώς και την περαιτέρω ανάλυση και την προετοιμασία θέσεων και προτάσεων του ΒΕΠ, προς όφελος των μελών του φορέα και του τοπικού και περιφερειακού κοινωνικού συνόλου.