

# DT.1.2.5 – Thematic Article

**Interreg**

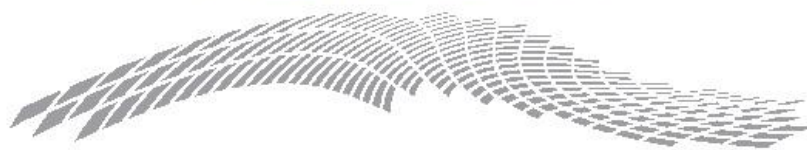


**ADRION**

**ADRIATIC-IONIAN**

European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

**NEWBRAIN**



***PP10 – BEP***

## Document Control Sheet

<b>Project number:</b>	ADRION504
<b>Project acronym</b>	NEWBRAIN
<b>Project Title</b>	Nodes Enhancing Waterway bridging Adriatic-Ionian Network
<b>Start of the project</b>	December 2017
<b>Duration</b>	24 months

<b>Related activity:</b>	T1.2 - Opportunities and needs of intermodal connections and logistics nodes integration in Adriatic Ionian area
<b>Deliverable name:</b>	DT1.2.5 – Thematic Articles
<b>Type of deliverable</b>	Study
<b>Language</b>	English
<b>Work Package Title</b>	Adriatic-Ionian intermodal and logistics transport Network
<b>Work Package number</b>	T1
<b>Work Package Leader</b>	LP-ADSPMAC

<b>Status</b>	Final
<b>Author (s)</b>	BEP in cooperation with GATES Ltd (External Consultant)
<b>Version</b>	2
<b>Due date of deliverable</b>	June 2019
<b>Delivery date</b>	21/06/2019

## **ΒΕΠ: Τρέχουσα κατάσταση και κύριοι κόμβοι**

Το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραια, που ιδρύθηκε το 1925, είναι δημόσιος φορέας με κύριο στόχο την προστασία και υπεράσπιση των συμφερόντων και η ανάπτυξη των περιφερειακών επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανόμενου του Πειραιά – του μεγαλύτερου λιμανιού στην Ελλάδα. Επιτηρείται από το Υπουργείο Ανάπτυξης και διοικείται από εκλεγμένους αντιπροσώπους ενός Διοικητικού Συμβουλίου με 61 μέλη. Το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγεται κάθε τέσσερα χρόνια και είναι το κεντρικό σώμα, παίρνοντας τις πιο σημαντικές αποφάσεις σχετικά με τη δραστηριότητα του Επιμελητηρίου.

Οι δραστηριότητες του ΒΕΠ περιλαμβάνουν:

- Έκδοση πιστοποιητικών για οποιαδήποτε νόμιμη χρήση (φορολογική υπηρεσία, τράπεζες, συμμετοχή σε διαγωνισμούς κ.λπ.)
- Διενέργεια εκτιμήσεων εμπειρογνομόνων για επίλυση διαφορών.
- Παροχή γνώμης σχετικά με νομοσχέδια, Προεδρικά Διατάγματα και αποφάσεις της Κεντρικής Διοίκησης που αναφέρονται σε μικρές και μεσαίες βιομηχανίες, καθώς και προτάσεις και προτάσεις τροποποιήσεων νόμων και αποφάσεων που έχουν ήδη ληφθεί σχετικά με τα βιβλία.
- Παρακολούθηση της κίνησης των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων της περιοχής με γνώμονα τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων και την εξαγωγική τους δραστηριότητα.
- Μέσω της ιδέας της "One Stop Shop", η διευκόλυνση, η απλούστευση και η επιτάχυνση των διαδικασιών δημιουργίας και λειτουργίας μιας επιχείρησης με τη μείωση των φραγμών. Αυτό είναι δυνατόν με την εξοικονόμηση χρόνου και χρήματος για τον νέο επιχειρηματία και την ανακούφιση της σημαντικής διοικητικής επιβάρυνσης της δημόσιας διοίκησης, δημιουργώντας ένα ηλεκτρονικό δίκτυο συνεργασίας μεταξύ πολλών τμημάτων/ υπηρεσιών.

Το Επιμελητήριο έχει πάνω από 15.000 ενεργές εγγεγραμμένες επιχειρήσεις που αντιπροσωπεύουν το μεγαλύτερο μέρος της παραγωγικής δραστηριότητας στον Πειραιά. Οι κύριες επιχειρηματικές του κατηγορίες καλύπτουν την βαριά βιομηχανία, τη βιομηχανία κατασκευών, τη ναυτιλία και την αυτοκινητοβιομηχανία. Όσον αφορά τον τομέα μεταφοράς και εφοδιαστικής αλυσίδας, τα μέλη του ΒΕΠ επωφελούνται από τα ζητήματα, αποκτώντας γνώση σχετικά με βελτιστοποιημένες υπηρεσίες εφοδιαστικής αλυσίδας και συναφή οργανωτικά μέτρα και συμμετέχοντας σε δραστηριότητες υποστήριξης της ενίσχυσης των διατροφικών μεταφορών και συνδέσεων στην ενδοχώρα, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων τελευταίου μιλίου.

Το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραιά υποστηρίζει την δικτύωση και δραστηριοποιείται σε συναφή δίκτυα και ομάδες εργασίες, μοιράζοντας την γνώση, την εμπειρία και θέτοντας στόχους για την ενίσχυση του ρόλου των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων. Ακόμη αποτελεί μέλος του Ε.Ε.ΣΥ.Μ – Ελληνικό Επιμελητηριακό Σύνδεσμο Μεταφορών, ο οποίος αποτελείται από 50 εμπορικά και βιομηχανικά επιμελητήρια από όλη την Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένων πολλών κορυφαίων συνδέσμων οδικής μεταφοράς, ναυτιλιακούς πράκτορες και μεταφορείς. Επιπλέον, ένας μεγάλος αριθμός των μελών του ΒΕΠ δραστηριοποιούνται σε ένα δίκτυο και έχουν σχηματίσει μία ομάδα εργασίας με το πιο αντιπροσωπευτικό από αυτά στην ναυτιλιακή βιομηχανία να είναι η WIMA - Διεθνής Ναυτική και Βιομηχανική Ένωση. Η WIMA ιδρύθηκε το 2006 και είναι μη κερδοσκοπική ένωση επιχειρήσεων με εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέας της ναυτιλίας.

Τα κύρια λιμάνια που εξυπηρετούν τις ροές που προέρχονται ή προορίζονται από τα μέλη του ΒΕΠ, περιλαμβάνουν κυρίως το λιμάνι του Πειραιά και σε μικρότερο ποσοστό τα λιμάνια του Λαυρίου, της Ηγουμενίτσας και της Πάτρας. Το λιμάνι του Πειραιά, το οποίο είναι το μεγαλύτερο και πιο πολυσύχναστο λιμάνι της χώρας, είναι ο κύριος κόμβος που εξυπηρετεί τα μέλη του ΒΕΠ, υποστηριζόμενο δευτερευόντως από το λιμάνι του Λαυρίου, που εξυπηρετεί συγκεκριμένο είδος φορτίου.

Ο λιμένας Πειραιά αποτελεί το μεγαλύτερο επιβατικό λιμάνι της Μεσόγειου και ένα από τα μεγαλύτερα παγκοσμίως. Το λιμάνι είναι ο κύριος κόμβος των επιβατών μεταξύ της ενδοχώρας, των νησιών του Αιγαίου και της Κρήτης, καθώς και η κύρια θαλάσσια πύλη προς το νοτιοανατολικό άκρο της Ευρώπης. Αποτελεί επίσης ένα σημαντικό εμπορικό λιμάνι που διαχειρίζεται μια ποικιλία φορτίων (γενικό φορτίο, εμπορευματοκιβώτια, Ro-Ro, αυτοκίνητα κ.λπ.) μαζί με την αυξανόμενη φορτοεκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων. Το λιμάνι του Πειραιά είναι ένα διεθνές κέντρο μεταφοράς και περιφερειακού εμπορίου, με ετήσιο όγκο εμπορευματοκιβωτίων 3,6 εκατομμυρίων TEU το 2017, κατατάσσοντας το 3ο στα εμπορικά λιμάνια της Μεσογείου και 38ο σε διεθνές επίπεδο. Ο Πειραιάς ανήκει στο κεντρικό δίκτυο των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφοράς (TEN-T) και είναι λιμάνι τύπου A κατά μήκος του διαδρόμου Orient – East Med, παρέχοντας στον λιμένα την δυνατότητα ανάπτυξης έργων προτεραιότητας για αύξηση ικανότητας, λειτουργιών και αποτελεσματικότητας. Ακόμη οι πρόσφατα καθιερωμένες θαλάσσιες συνδέσεις με την Ασία έχουν μετατρέψει τον Πειραιά ως το κορυφαίο σημείο εισαγωγής από τις βιομηχανικές χώρες (Κίνα, Ιαπωνία, Κορέα, Ινδία) προς την Ευρώπη.

Κατά τις τελευταίες δεκαετίες, το λιμάνι του Πειραιά έχει επενδύσει στην απόκτηση εξοπλισμού χειρισμού που είναι απαραίτητος για την αντιμετώπιση της συνεχούς αυξανόμενης κίνησης φορτίου και για τη βελτίωση των υπηρεσιών που προσφέρει. Συγκεκριμένα, ο Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων του λιμανιού είναι σήμερα εξοπλισμένος

με μεταφορικές ταινίες, ανυψωτικά οχήματα, βαρέα φορτηγά και γεραμούς φόρτωσης. Επιπρόσθετα, το λιμάνι του Πειραιά διαθέτει επαρκείς αποθηκευτικούς χώρους στους τερματικούς σταθμούς και στους ανοιχτούς χώρους αποθήκευσης, ενώ από πλευράς τερματικών αποτελείται από εμπορευματικούς τερματικούς σταθμούς που καλύπτουν εμπορευματοκιβώτια, αυτοκίνητα, Ro-Ro και υγρό φορτίο όπως και τερματικά επιβατών που εξυπηρετούν τόσο κρουαζιέρες όσο και ακτοπλοϊκές συνδέσεις.

Ο λιμένας έχει άμεση πρόσβαση στην υποδομή του οδικού δικτύου μέσω του εθνικού οδικού δικτύου Αθήνα - Κόρινθος και Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Η σιδηροδρομική σύνδεση εξυπηρετεί το λιμάνι του Πειραιά που συνδέει τοπικά το τερματικό εμπορευματοκιβωτίων Ικόνιο με το κέντρο εμπορευματικών μεταφορών του Θριάσιου. Η σύνδεση αποτελείται από μία σιδηροδρομική γραμμή με ενιαία τροχιά, συνολικού μήκους 17 χλμ., με ταχύτητα σχεδιασμού ευθυγράμμισης 90 χλμ/ώρα. Η γραμμή εξυπηρετεί μόνο τις εμπορευματικές αμαξοστοιχίες.

Οι λειτουργίες του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων του λιμένα Πειραιά υποστηρίζονται από ένα Πληροφοριακό Σύστημα Διαχείρισης Λιμένων (P-MIS), που λειτουργεί από το 2000, το οποίο συνδέει ηλεκτρονικά όλα τα μέλη των λιμένων (διαχειριστής λιμένων, τερματικοί σταθμοί, ναυτιλιακοί πράκτορες, μεταφορείς εμπορευμάτων). Προσφέρει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με το σύνολο του φορτίου, καθώς και τη διαθεσιμότητα λιμενικών εγκαταστάσεων και χρεώσεων.

Το λιμάνι του Λαυρίου βρίσκεται περίπου 60χλμ. από το κέντρο της Αθήνας και απέχει 35χλμ. από το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών. Το λιμάνι λειτουργεί ως σύνδεσμος μεταξύ της Τουρκίας και της Ιταλίας, εξυπηρετώντας τα πλοία EKOL Ro-Ro με τακτικό χρονοδιάγραμμα για τη μεταφορά ρυμουλκούμενων και εμπορευματοκιβωτίων μεταξύ Yalova, Alsancak και Λαυρίου στην Τεργέστη. Σε εγχώριο επίπεδο το λιμάνι έχει γίνει κέντρο φεριμπότ για τα νησιά των Κυκλάδων και αποτελεί λιμάνι για πολλά κρουαζιερόπλοια και εταιρείες ιστιοπλοϊκών.

Τα κύρια προϊόντα που διακινούνται από το λιμάνι περιλαμβάνουν γενικό φορτίο, υγρό φορτίο, δεξαμενόπλοια καθώς και παράκτια πλοία. Το λιμάνι του Λαυρίου ενεργεί επίσης ως σύνδεσμος μεταξύ της Τουρκίας και της Ιταλίας, καθώς τα πλοία Ro-Ro μεταφέρουν ρυμουλκούμενα και εμπορευματοκιβώτια από τη Γιάλοβα, το Αλσανακάκ και το Λαύριο στην Τεργέστη. Τα αντικείμενα διαβιβάζονται, χρησιμοποιώντας τις υπηρεσίες μονάδας αμαξοστοιχίας, από την Τεργέστη στην Κολωνία, το Ludwigshafen και το Kiel στη Γερμανία, καθώς και την Οστράβα στην Τσεχία. Δύο νέες υπηρεσίες Ro-Ro σχεδιάζονται για να διευκολύνουν τις απευθείας συνδέσεις μεταξύ του λιμένα του Alsancak και των λιμένων Λαυρίου και Μπάρι και του λιμένα του Λαυρίου με τα λιμάνια Alsancak και Sète.

Το Λαύριο συνδέεται με το Μαρκόπουλο μέσω της Λεωφόρου Λαυρίου, η οποία συνδέεται με: Οδός Αττικής Οδού (πρόσβαση σε περιοχές ανάπαυσης της Ελλάδας, Τοπικοί δρόμοι της Αθήνας (πρόσβαση στο κέντρο της πόλης), Λεωφόρος Κορωπίου (πρόσβαση στην Ανατολική Αθήνα), Λεωφόρος Αθηνών - Σουνίου (πρόσβαση στα νότια Αθήνα και Πειραιά) Από το 1885 έως το 1957 υπήρχε και σιδηροδρομική γραμμή που συνδέει την Αθήνα - Λαύριο, που κατασκευάστηκε από την Ελληνική Μεταλλουργική Εταιρεία Λαυρίου. Σήμερα υπάρχουν σχέδια επαναλειτουργίας αυτής της σύνδεσης που διασυνδέεται με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο που φτάνει στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών.

Το λιμάνι του Λαυρίου ως αναπτυσσόμενος κόμβος μεταφορών συμμετείχε σε πιλοτικές δράσεις και πρωτοβουλίες για την ανάπτυξη συστημάτων ICT για την ενίσχυση της παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής και επιβατών και ασφάλειας και ασφάλειας λιμένων. Εντούτοις, τα δυναμικά συστήματα ICT εξακολουθούν να υπόκεινται σε δοκιμές και αναλύσεις με προοπτική να αναπτυχθούν στο εγγύς μέλλον.

Με σειρά πρωτοβουλιών και διάφορα προγράμματα που εγκρίθηκαν και υλοποιήθηκαν από το ΒΕΠ, προσφέρει υποστήριξη στα μέλη του σε θέματα μεταφορών και κινητικότητας που εστιάζουν σε α) υποδομή και κινητικότητα, β) επαγγελματική κατάρτιση και γ) ανάπτυξη επιχειρηματικότητας, δημιουργώντας μια ομπρέλα υποστήριξης των μελών του.